



Milano TORino

150 ANNI

PRESENTED BY



18.03.2026

RHO > TORINO (Superga)



107ª EDIZIONE



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

FOLLOW US



milanotorino.it



@MilanoTorino



MilanoTorino



@mito1876

#MilanoTorino





Milano TORINO

150 ANNI

PRESENTED BY



**CRÉDIT
AGRICOLE**

18 MARZO 2026

RHO —————> **TORINO SUPERGA**

107^a EDIZIONE



ARRIVO - SUPERGA

CRÉDIT AGRICOLE



TUDOR

3:56:49

made in Italy

ITA

TUDOR

TUDOR



TOYOTA

Continental



SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Tyre



Official Timekeeper



Official Green Carrier



Institutional Partner



Institutional Partner



Official Mobility Partner



Official Sponsor



Official Partner



Official Water



Official Bike



Official Moto



In collaboration with





MILANO-TORINO 2026

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	26	PERCORSO ROUTE
8	ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR	28	PROFILO SALITA CLIMB PROFILE
12	LE SQUADRE TEAMS	30	ULTIMI KM LAST KILOMETERS
14	PROGRAMMA SCHEDULE	32	ARRIVO FINISH
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	34	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI RACE PROFILE	40	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
20	PARTENZA START	43	OSPEDALI THE HOSPITALS
24	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE	44	REGOLAMENTO REGULATIONS

IL TROFEO

THE TROPHY



Il trofeo della Milano-Torino è una bicicletta stilizzata: la ruota posteriore formata dal simbolo della città di partenza, il "biscione"; la ruota anteriore da quello della città di arrivo, il toro.

In basso, tra le due ruote, c'è una data, che è il vero segreto di questa gara, il cuore di ciò che la rende unica: 1876.

È l'anno della prima edizione di questa classica, che ne fa la corsa ciclistica più antica al mondo.

The Milano-Torino trophy is a stylised bicycle: the rear wheel is formed by the symbol of the start city, - the 'biscione' - a dragon; the front wheel by that of the finish city, the bull. At the bottom, between the two wheels, is a date, which is the real secret of this race, the heart of what makes it unique: 1876. This is the year of the first edition of this Classic, making it the oldest cycling race in the world.



I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Stefano ALLOCCHIO
Natalino FERRARI
Giusy VIRELLI
Riccardo LATTUADA
Giovanni DAL MASCHIO
Francesca QUINTAVALLE

Direttori di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO
Roberto MAURI

Assistenti

Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO
Marco DELLA VEDOVA
Alessandro GIANNELLI

Chief Medical Officer (CMO)

Stefano TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN
Damiano CIMA
Andrea GAROSIO
Salvatore PUCCIO

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Stefano BERTOLOTTI
Paolo MEI

Servizi Alberghieri

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Bice GENNARELLI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Chiara LONGINI
Simone AZZOLA
Wijdan LAHLAL
Alessio PITTERI
Alessia VALICENTI
Andrea SALPIETRO SERIO

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale

Ned BOULTING
Hannah WALKER

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA
Marco TORRESI
Michela SBARZI
Francesca MONTI
Marco PEDRINELLI
Giovanni TURATI
Giacomo GOJ

HOSPITALITY MANAGER

Federica SANTI

PARTNERSHIP ACTIVATION

Veronica GIULIANO

Andrea PALEARI
Alessia RIVOLTA
Edoardo RAVERA

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Federico ROSSI
Stefania PASETTO
Helga PAREGGER

Responsabile partenza

Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI

Responsabile arrivo

Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Andrea TIMON

Responsabile Sicurezza

Giuseppe INGANNAMORTE
Clara STANGA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Edoardo CARDASCIA
Pietro COFANO
Daniela DIOMEDE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI
Chiara DE BONA
Riccardo BIGLIERI

GIURIA

Presidente des. UCI
Jakob KNUDSEN (DEN)

Componenti des. UCI

Francesca MANNORI (ITA)
Ernesto MAGGIONI (ITA)

Giudice di arrivo

Sofia GUARDUCCI (ITA)

Giudici su moto

Arianna BELLIO (ITA)
Remo COLALONGO (ITA)
Gabriele DAINELLI (ITA)

DCO

Andrea PALEARI (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Ettore GUIDONE
Vice questore dirigente della
Sezione polizia stradale di Cremona

UNA PASSIONE

CHE UNISCE L'ITALIA

**CRÉDIT AGRICOLE
PARTNER DELLA
MILANO-TORINO**



Una grande passione merita una grande carta, evoluta, completa e digitale: **richiedi subito la nuova carta Visa "Passione Ciclismo"!**



Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo

**AGIRE OGNI
GIORNO**



**PER
IL DOMANI**

CRÉDIT AGRICOLE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Crédit Agricole Visa e Carta Crédit Agricole Visa Passione Ciclismo è la Carta International debit VISA, per avere maggiori informazioni sulle condizioni economiche e contrattuali consulta i Fogli Informativi disponibili in filiale e sul sito www.credit-agricole.it. La banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta. L'offerta è riservata ai correntisti delle banche del Gruppo titolari dei Servizi Digitali di Crédit Agricole.

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

 1876 Paolo Magretti
 1894 Luigi Airdali
 1896 Giovanni Moro
 1903 Giovanni Gerbi
 1905 Giovanni Rossignoli
 1911 Henri Pelissier
 1913 Giuseppe Azzini
 1914 Costante Girardengo
 1915 Costante Girardengo
 1917 Oscar Egg
 1918 Gaetano Belloni
 1919 Costante Girardengo
 1920 Costante Girardengo
 1921 Federico Gay
 1922 Adriano Zanaga
 1923 Costante Girardengo
 1924 Federico Gay
 1925 Adriano Zanaga
 1931 Giuseppe Graglia
 1932 Giuseppe Olmo
 1933 Giuseppe Graglia
 1934 Mario Cipriani
 1935 Giovanni Gotti
 1936 Cesare Del Cancia
 1937 Giuseppe Martano
 1938 Pierino Favalli
 1939 Pierino Favalli
 1940 Pierino Favalli
 1941 Pietro Chiappini
 1942 Pietro Chiappini
 1945 Vito Ortelli
 1946 Vito Ortelli
 1947 Italo De Zan
 1948 Sergio Maggini
 1949 Luigi Casola

 1950 Adolfo Grosso
 1951 Fiorenzo Magni
 1952 Aldo Bini
 1953 Luciano Maggini
 1954 Agostino Coletto
 1955 Cleto Maule
 1956 Ferdinand Kubler
 1957 Miguel Poblet Orriols
 1958 Agostino Coletto
 1959 Nello Fabbri
 1960 Arnaldo Pambianco
 1961 Walter Martin
 1962 Franco Balmamion
 1963 Franco Cribiori
 1964 Valentin Uriona
 1965 Vito Taccone
 1966 Marino Vigna
 1967 Gianni Motta
 1968 Franco Bitossi
 1969 Claudio Michelotto
 1970 Luciano Armani
 1971 Georges Pintes
 1972 Roger De Vlaeminck
 1973 Marcello Bergamo
 1974 Roger De Vlaeminck
 1975 Wladimiro Panizza
 1976 Enrico Paolini
 1977 Rik Van Linden
 1978 Pierino Gavazzi
 1979 Alfio Vandi
 1980 Giovanni Battaglin
 1981 Giuseppe Martinelli
 1982 Giuseppe Saronni
 1983 Francesco Moser
 1984 Paolo Rosola

 1985 Daniele Caroli
 1987 Phil Anderson
 1988 Rolf Gölz
 1989 Rolf Gölz
 1990 Mauro Gianetti
 1991 Davide Cassani
 1992 Gianni Bugno
 1993 Rolf Sorensen
 1994 Francesco Casagrande
 1995 Stefano Zanini
 1996 Daniele Nardello
 1997 Laurent Jalabert
 1998 Niki Aebersold
 1999 Markus Zberg
 2001 Mirko Celestino
 2002 Michele Bartoli
 2003 Mirko Celestino
 2004 Marcos Serrano
 2005 Fabio Sacchi
 2006 Igor Astarloa
 2007 Danilo Di Luca
 2012 Alberto Contador
 2013 Diego Ulissi
 2014 Giampaolo Caruso
 2015 Diego Rosa
 2016 Miguel Angel Lopez Moreno
 2017 Rigoberto Urán
 2018 Thibaut Pinot
 2019 Michael Woods
 2020 Arnaud Démare
 2021 Primož Roglič
 2022 Mark Cavendish
 2023 Arvid De Kleijn
 2024 Alberto Bettiol
 2025 Isaac Del Toro

*Le edizioni realmente disputate sono 104, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.





MILANO TORINO

BiciScuola è il progetto di *edutainment* che, da oltre 20 anni, porta tra i banchi di scuola l'emozione del Giro d'Italia e delle Classiche di ciclismo targate Rcs Sport. Si tratta di un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile, l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione e l'educazione alla gentilezza e al rispetto.


BiciScuola


Milano Torino
150 ANNI
PRESENTED BY
CREDIT AGRICOLE

MAGGIORI INFO SU
WWW.BICISCUOLA.IT





TEAMS 2026



UCI WORLD TEAMS



EF EDUCATION
- EASYPOST



LIDL
- TREK



LOTTO
INTERMARCHÉ



MOVISTAR
TEAM



RED BULL
- BORA - HANSGRÖHE



TEAM JAYCO
ALULA



UAE TEAM
EMIRATES XRG



UNO-X
MOBILITY



XDS
ASTANA TEAM

UCI PRO TEAMS



BARDIANI CSF
7 SABER



CAJA RURAL
- SEGUROS RGA



COFIDIS



MBH BANK CSB
TELECOM FORT



PINARELLO - Q36.5
PRO CYCLING TEAM



SOLUTION TECH
NIPPO RALI



TEAM POLTI
VISITALTA



TOTALENERGIES



TUDOR PRO
CYCLING TEAM



UNIBET ROSE
ROCKETS

UCI CONTINENTAL TEAM



TEAM UKYO



BIESSE - CARRERA -
PREMAC



PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 17 MARZO 2026

TUESDAY, MARCH 17th, 2026

	Rho (MI) • Villa Burba Cornaggia Medici Corso Europa 291, 20017 Rho (MI)
14.00-18.30	Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i>
16.00-16.45	Verifica licenze <i>License check</i>
17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.45	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 - 18.30	Sala Stampa <i>Press Room</i>

MERCOLEDÌ 18 MARZO 2026

WEDNESDAY, MARCH 18th, 2026

	Rho (MI) Piazza San Vittore
10.20-11.35	Ritrovo di partenza - Foglio firma <i>Start meeting point - Pre-race operations and signing-in</i>
11.40	Partenza <i>Start</i>
11.55	km 0 (trasferimento/transfer m 8900)
	Basilica Superga (TO)
16.00	Arrivo <i>Finish</i> Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Doping Control Station at the finish area</i>
12.00 - 20.00	Quartier Generale <i>Race Headquarters</i>



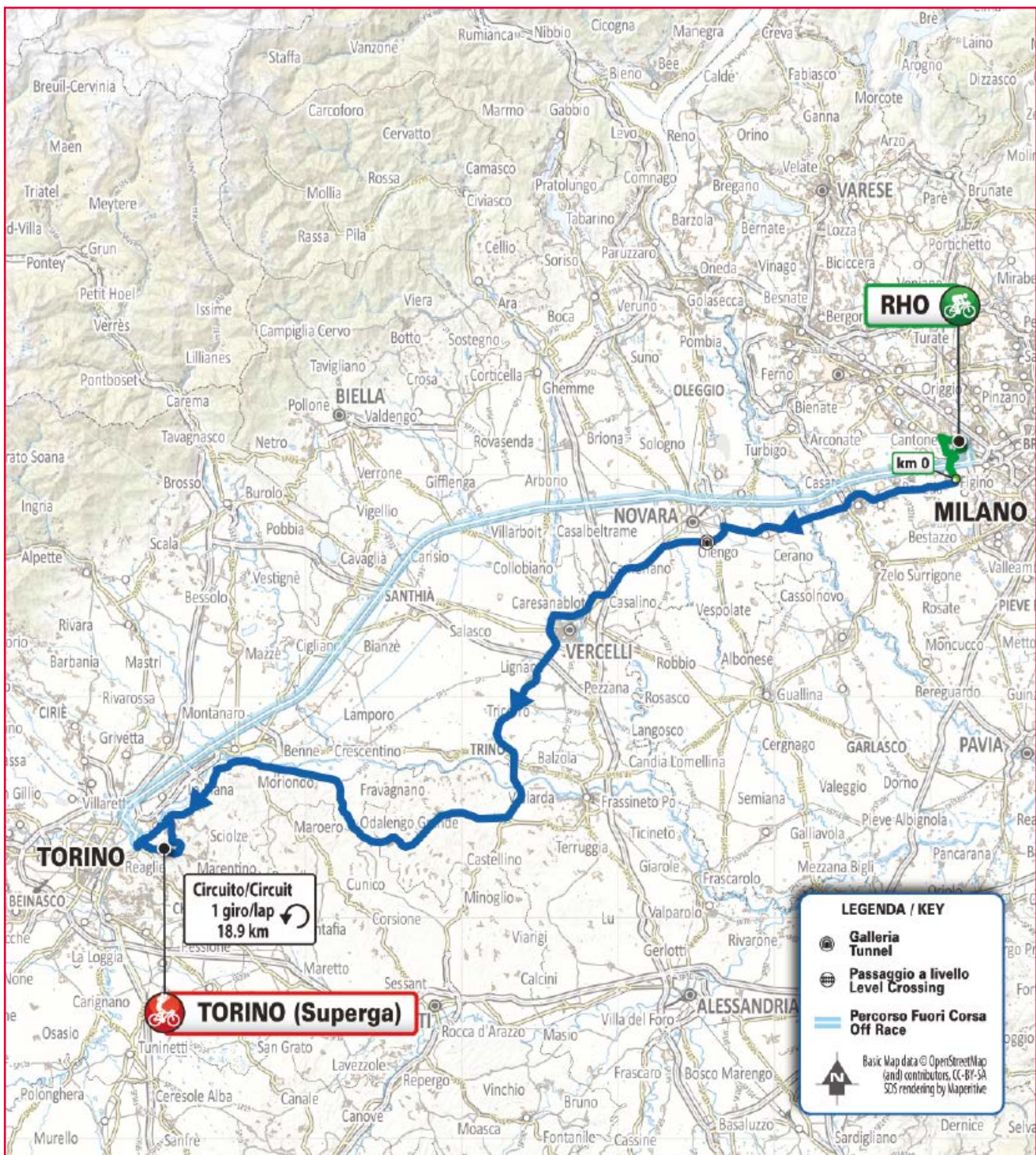
Official Tyre
of Milano Torino.
*Safety sponsor
of the road.*



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

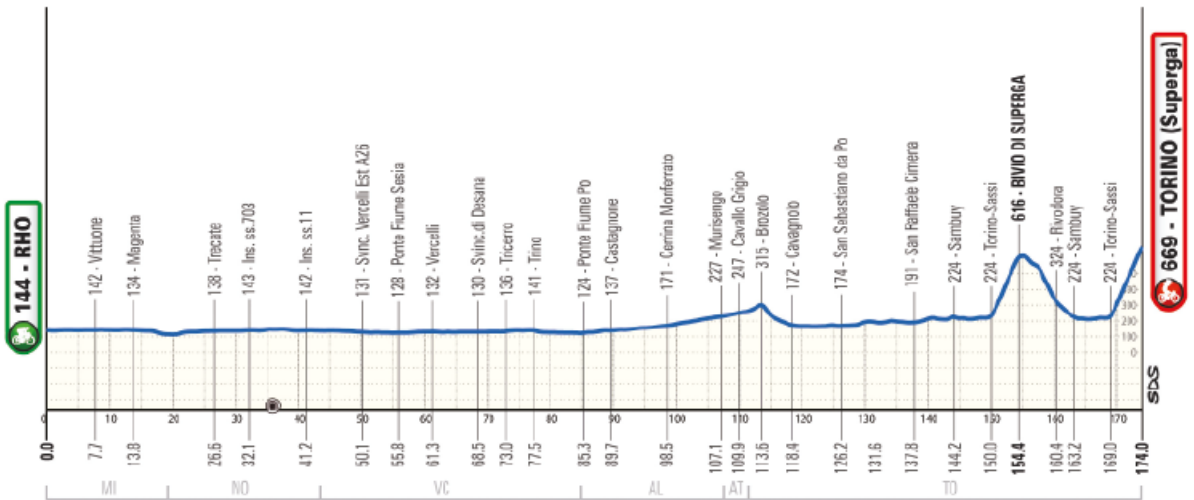
In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** della Milano Torino che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

GERMAN
TECHNOLOGY



ALTIMETRIA

RACE PROFILE







TUDOR

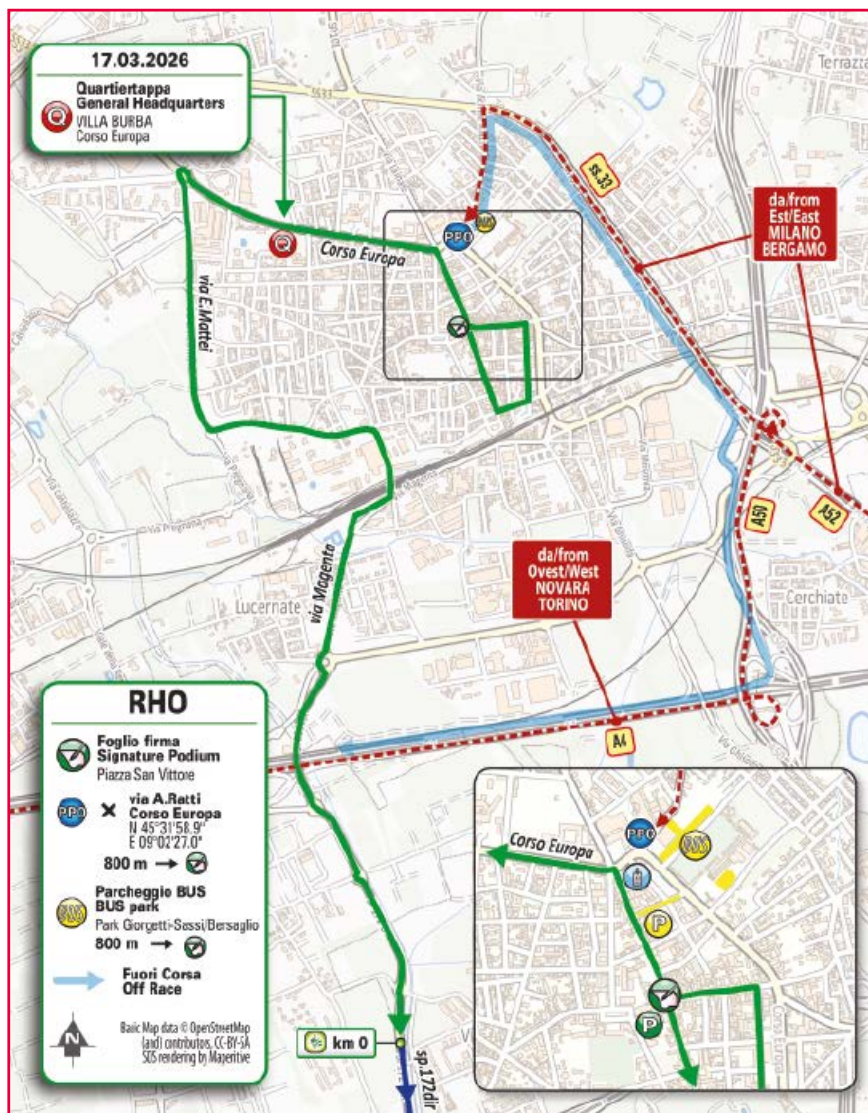


BLACK BAY CHRONO



**BORN TO
DARE**





RITROVO

Start meeting point

RHO

Piazza San Vittore

FOGLIO FIRMA

*Pre-stage operations
and signing-in*
10.20–11.35

PARTENZA

Start

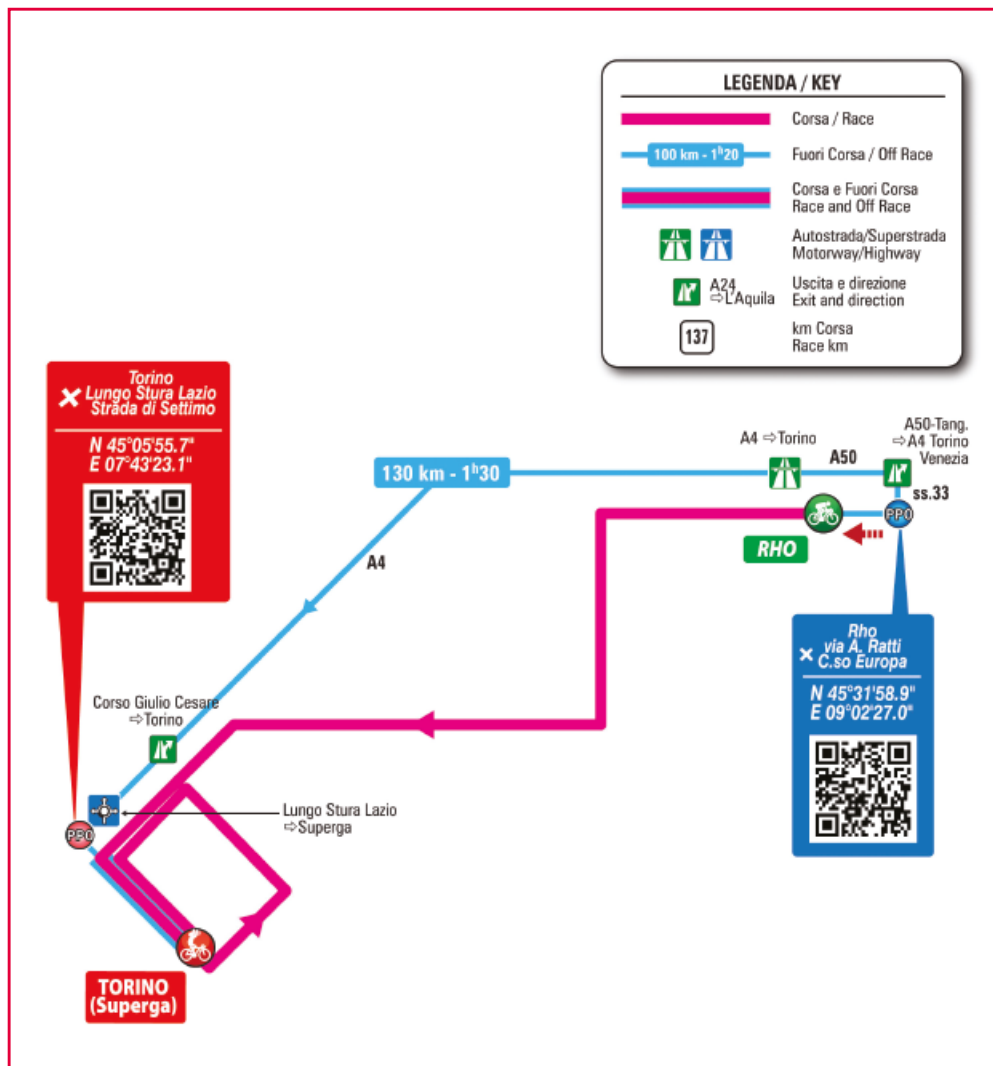
11.40



km 0 11.55

Trasferimento / *Transfer*
8.900 m







Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale



ITALIAN TRADE AGENCY



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

**PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE**

Scopri di più su opportunitaly.gov.it

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							45 km/h	43 km/h	41 km/h	
PROVINCIA DI MILANO										
	137	RHO	↑	Start Village	8,9			11.40	11.40	11.40
	144	RHO	↑	km 0	0,0	0,0	174,0	11.55	11.55	11.55
	140	Cornaredo	↑	v.Milano-sp.11	1,8	1,8	172,2	11.57	11.57	11.57
	142	Vittuone	↑	sp.11	5,9	7,7	166,3	12.04	12.05	12.05
	134	Magenta	↑	C.so Europa-sp.11R	6,1	13,8	160,2	12.12	12.12	12.13
PROVINCIA DI NOVARA										
	138	Treccate	↑	C.so Italia -sp.11R	12,8	26,6	147,4	12.28	12.29	12.31
	143	Ins. ss.703	↗	ss.703 Tang. Novara	5,5	32,1	141,9	12.35	12.37	12.39
	150	Galleria	↑	400 m	3,6	35,7	138,3	12.40	12.42	12.44
	142	Ins. ss.11	↖	ss.11	5,5	41,2	132,8	12.46	12.48	12.51
PROVINCIA DI VERCELLI										
	131	Svnc. Vercelli Est A26	↑	ss.11	8,9	50,1	123,9	12.57	13.00	13.03
	128	Ponte Fiume Sesia	↑	ss.11 - Tang. Vercelli Nord	5,7	55,8	118,2	13.04	13.07	13.10
	132	Vercelli	↑	Tang. Sud	5,5	61,3	112,7	13.11	13.14	13.18
	130	Ins. sp.455	↗	sp.455	2,3	63,6	110,4	13.14	13.17	13.21
	130	Svinc.di Desana	↑	sp.455	4,9	68,5	105,5	13.19	13.23	13.27
	136	Tricerro	↑	sp.455	4,5	73,0	101,0	13.25	13.29	13.33
	141	Trino	↖	sp.455	4,5	77,5	96,5	13.31	13.35	13.40
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	124	Ponte Fiume Po	↑	sp.455	7,8	85,3	88,7	13.40	13.45	13.50
	128	Svinc. di Pontestura	↑	sp.455	0,8	86,1	87,9	13.41	13.46	13.51
	137	Castagnone	↗	sp.590	3,6	89,7	84,3	13.46	13.51	13.56
	171	Cerrina Monferrato	↑	(Valle Cerrina)-sp.590	8,8	98,5	75,5	13.57	14.02	14.08
	227	Murisengo	↑	Loc. Gallo - sp.590	8,6	107,1	66,9	14.08	14.14	14.20
PROVINCIA DI ASTI										
	247	Cavallo Grigio	↑	sp.590	2,8	109,9	64,1	14.12	14.18	14.24

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							45 km/h	43 km/h	41 km/h	
							PROVINCIA DI TORINO			
	315	Brozolo	↑	sp.590	3,7	113,6	60,4	14.16	14.22	14.29
	172	Cavagnolo	↖	sp.590	4,8	118,4	55,6	14.22	14.28	14.35
	174	San Sebastiano da Po	↑	sp.590	7,8	126,2	47,8	14.32	14.39	14.46
	187	Bv. di Chivasso	↑	sp.590	5,4	131,6	42,4	14.39	14.46	14.54
	191	San Raffaele Cimena	↑	sp.590	6,2	137,8	36,2	14.47	14.54	15.02
	212	Gassino Torinese	↑	sp.590	2,6	140,4	33,6	14.50	14.58	15.06
	224	Sambuy	↑	sp.590	3,8	144,2	29,8	14.55	15.03	15.11
	207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà-ss.590	1,9	146,1	27,9	14.57	15.05	15.14
	224	Torino-Sassi	↖	SC di Superga	3,9	150,0	24,0	15.02	15.10	15.19
	616	Bivio di Superga	↑	v.Superga	4,4	154,4	19,6	15.14	15.24	15.34
	561	Il Pilonetto	↖	str.Bellavista	2,4	156,8	17,2	15.17	15.27	15.37
	324	Rivodora	↑	v.Torino	3,6	160,4	13,6	15.22	15.31	15.42
	224	Sambuy	↖	ss.590	2,8	163,2	10,8	15.25	15.35	15.46
	207	San Mauro Torinese	↑	v.Martiri d.Libertà -ss.590	1,9	165,1	8,9	15.27	15.37	15.48
	224	Torino-Sassi	↖	SC di Superga	3,9	169,0	5,0	15.32	15.42	15.53
	616	Bivio per Superga	↖		4,3	173,3	0,7	15.44	15.55	16.08
	669	SUPERGA	↑	Basilica di Superga	0,7	174,0	0,0	15.46	15.58	16.11

NOTE / NOTES



Feed/Litter zone
km 41.5 - 77.5 - 111 - 150



Litter zone:
km 169



Galleria/Tunnel:
km 35.7



PERCORSO ROUTE



107ª edizione della corsa più antica.

Il percorso è sostanzialmente pianeggiante nella prima metà, ondulato con alcune asperità degne di nota nella seconda. Partenza da Rho per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Magenta, Novara e Vercelli per portarsi quindi verso il Po solcando in perfetta pianura le risaie. Segue una parte ondulata lungo strade larghe e prevalentemente rettilinee fino a raggiungere il circuito finale.

Dopo San Mauro Torinese si costeggia il Po in Corso Casale per salire alla basilica di Superga una prima volta (si devia 600 m prima dell'arrivo) per scendere su Rivodora con una discesa impegnativa che riporta a San Mauro e quindi risalire fino all'arrivo con pendenze anche oltre il 10%.



The course is basically flat in the first half, and wavy with some remarkable ramps in the second half. The route starts in Rho and initially rolls across the upper Po Valley and the rice fields along flat roads, it passes Magenta, Novara and Vercelli, and approaches the Po River on pan-flat roads among the rice fields. The course then undulates on wide and mostly straight roads, all the way to the final circuit.

The route rolls past San Mauro Torinese and along the Po River in Corso Casale, where it takes in the first climb to the Basilica of Superga (diverting 600 metres before the finish). The road then drops down into Rivodora on a technical descent that leads back to San Mauro. Here the route goes up again, all the way to the finish, with gradients even exceeding 10%.

Nuovo Suv Citroën C5 Aircross



FINO A*
8 CITROËN.
WE CARE
GARANZIA
ANNI DI

Muoviamo la passione, su ogni strada

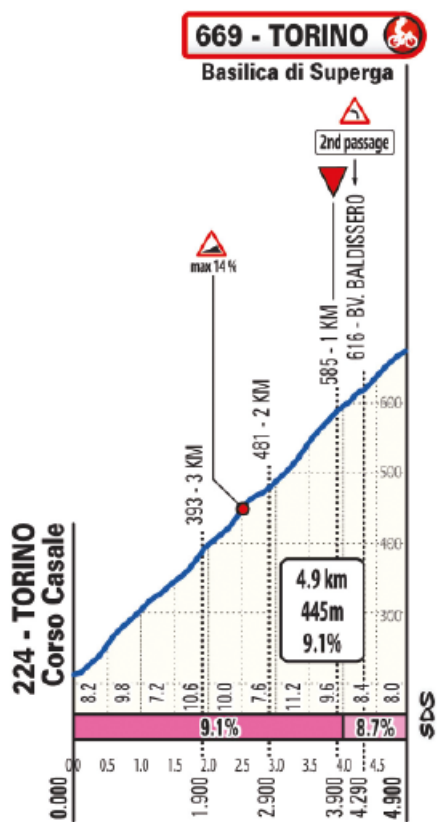
- **IBRIDO, IBRIDO PLUG-IN O 100% ELETTRICO**
- **WATERFALL SCREEN DA 13"**
- **COMFORT E INTERNI XL**
- **FINO A 8 ANNI DI GARANZIA WE CARE**

* MAGGIORI INFO SU CITROEN.IT



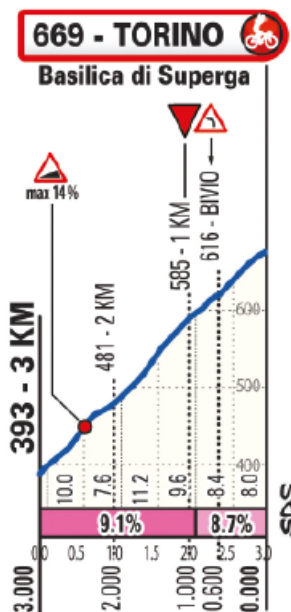
CITROËN

PROFILO **SALITA** / CLIMB PROFILE





ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi 5 km (che si ripetono due volte salvo i 600 m finali) che iniziano in Torino in Corso Casale dove inizia la salita che porta alla Basilica di Superga. La pendenza media è 9.1% con una punta attorno a metà salita del 14% e lunghi tratti al 10%. A 600 m dall'arrivo svolta a U verso sinistra per affrontare una rampa all'8.2% e quindi ultima curva a 50 m dall'arrivo su asfalto (largh. 7m).



The last 5 km (to be covered twice, with the exception of the final 600 metres) begin in Torino (Corso Casale) at the foot of the climb that leads to the Basilica of Superga. The average rise is 9.1%, with a mid-climb 14% peak and long stretches with a 10% gradient. There is a left-hand U-turn 600 m before the finish, which leads to an 8.2% climb, with one last bend 50 metres before the finish, on 7-m wide asphalt road.

27 GIUGNO 2026

GRANFONDO ALÈ LIVIGNO



Granfondo Livigno Alè 2026

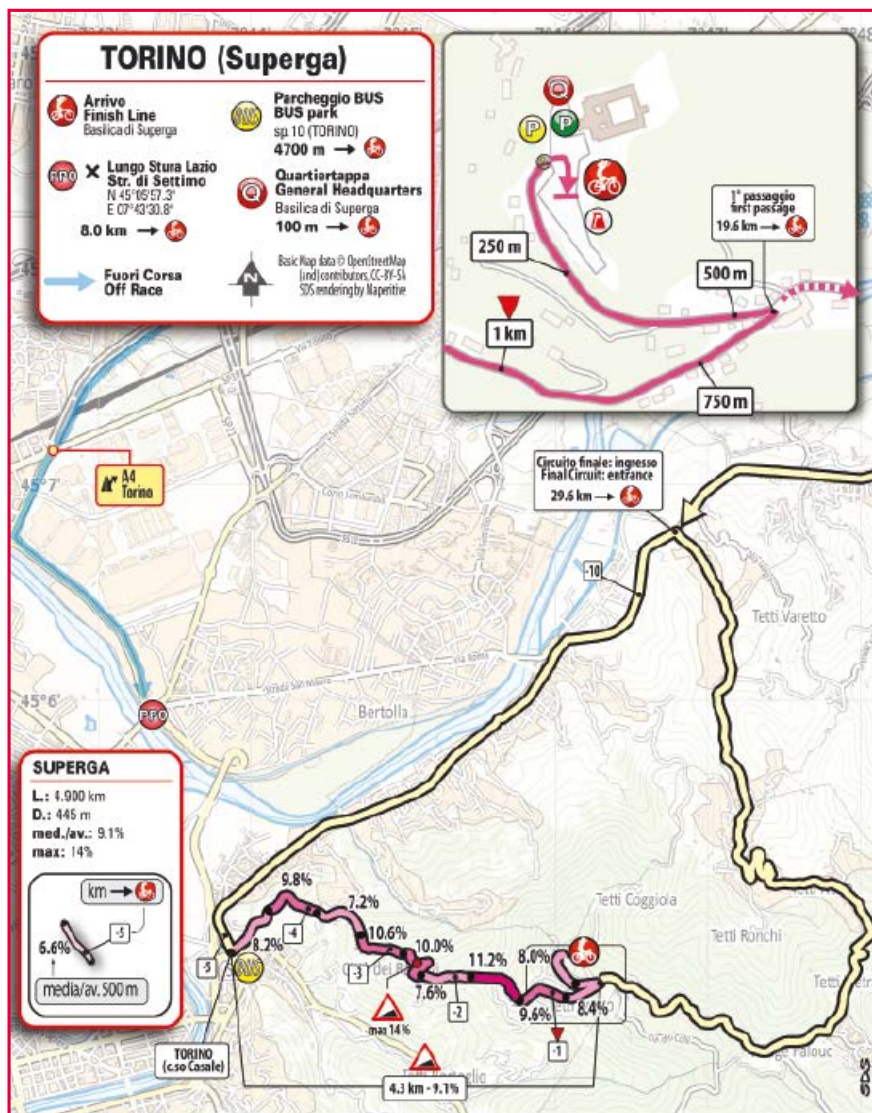
Due percorsi emozionanti, un unico traguardo a 2.400 metri,
un'avventura ciclistica unica!

ISCRIVITI ORA!



LIVIGNO

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Basilica Superga (TO)
16.00



QUARTIER GENERALE Race Headquarters

Basilica Superga (TO)
12.00 - 20.00

Accrediti
12:00 - 15:30

Accrediti Stampa
12:00 - 14:00



ANTIDOPING

Studio mobile presso
il traguardo

Control Station
at the finish area

Non finiscono mai.





LOCALITÀ DI PARTENZA

RHO

Rho, a poca distanza dal centro di Milano, è sede di un'alta concentrazione di industrie, oltre a ospitare i padiglioni di Fieramilano, tra i poli fieristici più importanti d'Europa.

È uno dei centri abitati più antichi della Lombardia, come confermano i numerosi ritrovamenti archeologici di epoca romana. Sul suo territorio si trova uno dei santuari mariani più importanti della regione, il Santuario dell'Addolorata, la cui prima pietra fu posata da san Carlo Borromeo nel 1584. L'edificio sacro più centrale è però la Basilica di San Vittore, risalente a metà del XIX secolo e di stile neoclassico. Dietro la basilica si trova il municipio, costruito all'inizio del XX secolo sul modello dei palazzi medievali. Altro edificio civile di rilievo è Palazzo Crivelli, eretto nel XVII secolo in prossimità del centro cittadino, poi rimaneggiato nei primi anni del Novecento, di cui rimangono solo il portale di ingresso, buona parte delle mura perimetrali, alcuni affreschi e l'imponente Torre Viscontea.



START CITY

RHO

Rho is located a short distance from the centre of Milan. It is a major industrial pole and trade show venue, it being the seat of one of Europe's leading exhibition centres - Fieramilano.

Numerous archaeological finds dating from the Roman era confirm that it was one of the earliest settlements in Lombardy. Major landmarks include the Santuario dell'Addolorata (one of the major Marian shrines in the region, whose foundation stone was laid by Charles Borromeo in 1584) and the Neoclassical Basilica of San Vittore, dating from the mid-19th century and rising at the centre of the city. The town hall, standing just behind the basilica, was built in the early 20th century to the canons of mediaeval architecture. Notable secular constructions also include Palazzo Crivelli, which was built near the city centre in the 17th century, and remodelled in the early 1900s, with only the entrance gate, most of the perimeter walls, some frescoes and the majestic Torre Viscontea surviving to date.



SAN MAURO TORINESE

🇮🇹 San Mauro Torinese si trova tra le pendici settentrionali della collina torinese e la riva destra del fiume Po. La storia del paese si intreccia con quella dell'Abbazia della Pulcherada, importante monumento medioevale. L'insediamento religioso di Pulchra Rada ('bella spiaggia'), oggi denominato Chiesa di Santa Maria di Pulcherada, rappresentò il primo nucleo del centro abitato. Altro monumento di interesse è il Castello di Sambuy, risalente al XIII secolo, circondato da un gradevole giardino con alberi secolari. Simbolo della collina di San Mauro è la Torre di Moncanino, progettata da Alessandro Antonelli e costruita nel 1857 in stile neogotico, raggiunge un'altezza di 52 metri ed è posta sul crinale della collina che separa il centro storico di San Mauro dalla valle di Rivodora.

🇬🇧 *San Mauro Torinese lies between the northern edge of the Collina Torinese and the right bank of the Po River. The story of the village is tied to that of the Pulcherada Abbey, an important medieval monument. The convent, formerly known as Pulchra Rada (which translates as 'lovely shore') and currently named Santa Maria di Pulcherada, was the original core of the urban area. Major landmarks also include the 13th century Castle of Sambuy, surrounded by a lovely garden with century old trees. The beautiful Torre di Moncanino is the signature landmark of the San Mauro hill, halfway between the old town and the Valle di Rivodora, designed by Alessandro Antonelli and built in the Gothic Revival style in 1857, the tower rises to 52 metres.*



NOVARA

🇮🇹 Novara, il capoluogo dell'omonima provincia, è la seconda città per popolazione del Piemonte. Il territorio è prossimo alla Lombardia ed è ricco di attività commerciali, industriali e culturali.

Il grande architetto Alessandro Antonelli ha lasciato qui il suo segno sia nella cupola della basilica di San Gaudenzio, alta 121 metri e interamente in mattoni, sia nel neoclassico Duomo, con l'antico Battistero rielaborato sulla costruzione originaria del 1577.

A Novara si trova anche il Teatro Coccia, tra i teatri storici più importanti del Piemonte. Di grande notorietà internazionale è l'aperitivo alcolico Campari, messo a punto nel 1860 da Gaspare Campari del Caffè dell'Amicizia, nel centro città.

🇬🇧 *Novara is a provincial capital and the second largest city by population in Piedmont, not far from Lombardy. Local economy relies on trade, industry and culture. The dome of the Basilica of San Gaudenzio, which rises to 121 metres and is made entirely of brickwork, and the Neoclassic cathedral (Duomo) and Baptistery, originally built in 1577, are masterpieces by the great architect Alessandro Antonelli.*

Major landmarks also include the Teatro Coccia, one of the major historical theatres in Piedmont.

Novara is the 'home' of the world-famous Campari aperitif, invented by Gaspare Campari in his Caffè dell'Amicizia, in 1860.



LIVIGNO

LIVIGNO

TOYOTA

Continental

LIVIGNO

25

LIVIGNO

Continental

50

LIVIGNO

LIVIGNO

OLIVIERO TOSCANI

Continental Continental Continental CREDIT AGRICOLE

ADOR

L'acqua più leggera



SHIMANO

**FOR
THOSE
WHO
NEVER
COMPROMISE**

**SCIENCE
OF
SPEED**

TAKE A DEEP DIVE
INTO THE SCIENCE OF SPEED
AT DURA-ACE.COM

DURA-ACE





TORINO

 Torino, capoluogo del Piemonte, presenta ampi viai che s'intersecano in una caratteristica e distintiva struttura urbana a scacchiera. Piazza Castello, progettata nel 1584, è il centro della città: su di essa si affaccia Palazzo Madama, uno dei simboli dell'architettura torinese. Nel Duomo del XVI secolo è conservata la Sacra Sindone, mentre la svettante Mole Antonelliana (167,5 metri) dell'architetto Alessandro Antonelli ospita, dal 2000, l'importante Museo nazionale del cinema. Altro monumento-simbolo della città è la Basilica di Superga che sorge sull'omonimo colle, a 672 metri d'altitudine, realizzata in gusto classicheggiante dall'architetto Filippo Juvarra nella prima metà del XVIII secolo.

 *Turin (Torino), the regional capital of Piedmont, has a gridiron plan with wide avenues running at right angles to each other. Designed in 1584, Piazza Castello is the beating heart of the city. Rising at the centre of the piazza, Palazzo Madama is one of the landmarks of Turin's architecture. The 16-century Duomo houses the Holy Shroud. Standing at 167.5 meters high, and named after the architect who built it (Alessandro Antonelli), the Mole Antonelliana has been the seat of the National Cinema Museum since 2000. Major landmarks also include the Basilica of Superga, rising at 672 m on the top of the hill of the same name, and built according to the canons of Classicism by the architect Filippo Juvarra in the early 18th century.*



VERCELLI

 Capoluogo della provincia e una delle principali città d'arte del Piemonte, Vercelli sorge sul fiume Sesia. Il simbolo della città è l'abbazia di Sant'Andrea, eretta nel XIII secolo e uno dei primi esempi di gotico d'oltralpe in Italia. Capolavori del più noto esponente della pittura piemontese rinascimentale, Gaudenzio Ferrari, sono custoditi nella pregevole chiesa di San Cristoforo. Tra le architetture civili sono degne di nota la centrale Piazza Cavour, il Castello Visconteo e Palazzo Centori. Nel Novecento Vercelli divenne la capitale italiana ed europea del riso: piatto tipico della zona è la panissa, un risotto con fagioli, cipolla, vino rosso, lardo e il caratteristico salame della duia.

 *A provincial capital and one of the leading art cities of Piedmont, Vercelli lies on the banks of the Sesia River. The 13-century Basilica of Sant'Andrea, one of the earliest examples of French Gothic architecture in Italy, is the symbol of the city. The beautiful church of San Cristoforo contains marvellous frescoes by the leading Renaissance painter of Piedmont, Gaudenzio Ferrari. Among secular architectures, Piazza Cavour, the Castello Visconteo and the Palazzo Centori deserve a special mention. Vercelli became the leading Italian and European rice producer in the 20th century. Traditional local specialties include panissa, made with rice, beans, onion, red wine, lardo and 'duja' (an iconic local cold cut).*



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni, Valsir è sinonimo di eccellenza nella termoidraulica, nell'edilizia e nelle soluzioni per il bagno. Innovazione, efficienza, comfort e sostenibilità sono i valori che guidano ogni nostro progetto, ogni anno.

Anche quest'anno, per l'ottava volta consecutiva, Valsir è **sponsor ufficiale delle classiche RCS, del Giro-E e della 109° edizione del Giro d'Italia**. E ancora una volta, questo ci ha permesso di condividere grandissime emozioni con i nostri clienti e con i nostri campioni: **Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno**.

Perché le sfide si **vincono solo se si affrontano insieme!**



#RACEWITHVALSIR



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

valsir®
QUALITÀ PER L'IDRAULICA



LOCALITÀ DI ARRIVO

TORINO SUPERGA

Superga è uno dei colli più alti di Torino, a circa 10 chilometri dal centro cittadino. Con 672 metri di elevazione, è il terzo colle dell'intera catena delle Colline del Po e del Parco naturale della Collina Torinese.

Simbolo del colle è la basilica omonima, edificata per soddisfare un voto che il duca Vittorio Amedeo II fece davanti alla statua della Madonna delle Grazie in un momento difficile per il regno sabaudo. Nel 1717 si pose la prima pietra del tempio votivo, che fu ultimato nel 1731.

Il 4 maggio 1949 la collina di Superga fu teatro di un grave incidente aereo nel quale persero la vita i giocatori della squadra di calcio del Torino e tutto l'equipaggio.

Nel 1958 Superga è stata sede di arrivo della 4ª tappa del Giro d'Italia, che fu vinta dallo spagnolo Federico Bahamontes, mentre maglia rosa era Aldo Moser. La collina è sede di un Parco naturale di primaria importanza quale risorsa ambientale e turistica per la città di Torino. Il Parco ospita bellezze naturali e paesaggistiche che vanno dalla basilica al complesso di ville e cascine sviluppatosi tra il XVII e il XVIII secolo. Una fitta rete di sentieri consente passeggiate, escursioni e la pratica di attività sportive all'aria aperta.



FINISH CITY

TORINO SUPERGA

Located some 10 kilometres away from the city centre, Superga is one of the tallest hills in Turin. Rising to 672 metres, it is the third highest hill of the entire Colline del Po range, and of the Collina Torinese Nature Park.

The majestic basilica, the signature landmark of the hill of Superga, was built from 1717 to 1731 to fulfil a vow that Victor Amadeus II, Duke of Savoy, made to the Virgin Mary during a difficult moment for the Kingdom.

On May 4, 1949, the hill of Superga was the site of an air disaster that killed the entire Torino football club and all the members of the crew.

In the 1958 Giro d'Italia, Superga hosted the finish of stage 4. Victory went to Spain's Federico Bahamontes, whereas Aldo Moser was in the leader's jersey.

The hill is the site of a leading nature park, a major environmental and tourist asset for the city. The park boasts a wealth of natural landmarks and beautiful sights, including the Basilica and the many farmsteads and villas that were built from the 17th and the 18th century. The park also has paths and trails aplenty, which offer countless opportunities for walking, hiking and playing outdoor sports.

DRAH
MILANO



IRIDIO
Team Edition

DAL CUORE DELLE ALPI UN PREZIOSO DONO DELLA NATURA

L'ACQUA PIÙ LEGGERA D'EUROPA
Residuo
fisso
14,4
mg/l



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA



www.lauretana.com



OSPEDALI

HOSPITALS

RHO (MI)

Presidio Ospedaliero di Rho,
Corsa Europa 250, tel. +39 02-994301

MAGENTA (MI)

Ospedale G. Fornaroli,
Via Donatori di Sangue 50,
tel. +39 02-979631

NOVARA (NO)

Ospedale Maggiore,
Via Giuseppe Mazzini 18,
tel. +39 0321-3731

VERCELLI (VC)

Presidio Ospedaliero Sant'Andrea,
Corso Mario Abbiate,
tel. +39 0161-593111

CASALE MONFERRATO (AL)

Ospedale Santo Spirito,
Viale Giovanni Giolitti 2, tel. +39 0142-434111

TORINO (TO)

Azienda Ospedaliero-Universitaria
Città della Salute e della Scienza di Torino,
Corso Bramante 88, tel. +39 011-69301

TORINO (TO)

CTO/Centro Traumatologico Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29,
tel. +39 011-6933111

TORINO (TO)

Ospedale San Giovanni Bosco,
Piazza dei Donatori di Sangue 3,
tel. + 39 011-2402210

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 - 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, indice e organizza per mercoledì 18 marzo 2026 la 107a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour - UCI Pro-Series.

La gara di classe 1.Pro assegnerà punti per la "Individual UCI World Ranking" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 - 2.10.008 UCI.

Ai primi 40 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, dal 13° al 15° 10, dal 16° al 25° 6, dal 26° al 30° 5, dal 31° al 40° 3.

Art. 3 - Partecipazione

Conformemente agli artt. UCI 2.1.005/005bis e 2.1.007bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 17 marzo 2026 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 - 2.2.093 UCI

Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate infor-

mazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

Art. 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (artt. 2.3.025/025 bis/27 UCI)

Lungo il percorso, ogni 30/40km in funzione delle caratteristiche della gara, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" abbinate ad altrettante aree di raccolta denominate "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11- Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Articolo 12 – Incidenti di corsa – Protocollo Meteo

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II Annex B UCI).

Articolo 13 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

Art. 14 – Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

Art. 15 – Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 16 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 17 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° "	€ 3.760,00	" 20,00
3° "	€ 1.875,00	" 9,97
4° "	€ 935,00	" 4,97
5° "	€ 745,00	" 3,96
6° "	€ 565,00	" 3,01
7° "	€ 565,00	" 3,01
8° "	€ 375,00	" 1,99
9° "	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale €18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 18 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 19 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

Articolo 20 – Principi di "Safeguarding"

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcssportsandevents.it).



SFIDA QUALUNQUE TERRENO

SCOPRI DI PIÙ



VSTROM 800 DIE

Segui Suzuki Moto Italia su



moto.suzuki.it

MOTUL

Agos





REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCCSportS.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milano-torino.it, announces and organizes the 107th edition of “MILANO TORINO”, due to take place on Wednesday, March 18, 2026 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to Riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded for the Individual UCI World Ranking, in compliance with UCI articles 2.10.002 and 2.10.008. To the first 40 Riders respectively: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, dal 13° al 15° 10, dal 16° al 25° 6, dal 26° al 30° 5, dal 31° al 40° 3 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/005 bis and 2.1.007/bis of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI), on Tuesday, March 17, 2026 from 16:00 to 16:45. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:45, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the Riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last Rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting Riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel (articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations). Fixed zones for ‘static’ (on foot) feeding, will be combined with a corresponding number of ‘Aree Verdi / Litter zones’, will be set up along the route every 30/40 kilometers in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary tables. However, the Organizers reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 11 – Finishing Time Limit

Any Rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 12 – Race incidents – Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis (Part II, Annex B of the UCI Regulations).

Article 13 – Timekeeping – Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

Article 14 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed Riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference, which will be held via video conference from a workstation located near the podium area.

Article 15 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 16 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 17 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount	€ 18,800.00	% 100.00
---------------------	--------------------	-----------------

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 18 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2021). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In

the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 19 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 20 – Principles of safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.

3B meteo

Goditi il tuo tempo.



RESTA SEMPRE AGGIORNATO,
SCARICA L'APP!



www.3bmeteo.com



— The —
**CLASSIC
RACES**
— Store —



www.all4cycling.com

Classic Race Official Store



ALL4CYCLING



PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse** - IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli** | Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**

FOTOGRAFIE **La Presse** | **Dario Belingheri** | **Unsplash** | **Wikimedia Commons**

TRADUZIONI **Lucia Vandone** - STAMPA **Àncora Arti Grafiche**





Milano Torino

150 ANNI

PRESENTED BY



#MilanoTorino

milanotorino.it



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

