



MILANO **TO**RINO

1876

UNA CORSA UN MITO



PIEMONTE
SPORT
PER IL LOCALE SPORT



REGIONE
PIEMONTE

13.03.2024

105^a EDIZIONE

RHO>SALASSA





FOLLOW US

 [milano torino.it](https://www.milano torino.it)

 [Milano Torino](https://www.facebook.com/MilanoTorino)

 [@MilanoTorino](https://twitter.com/MilanoTorino)

 [@mito1876](https://www.instagram.com/mito1876)

[#MilanoTorino](https://www.instagram.com/hashtag/milano torino)



13 MARZO 2024

RHO ———→ **SALASSA**

105° EDIZIONE





SPONSOR

SPONSORS

Presenting Sponsor



Official Timekeeper



Official Mobility Partner



Official Green Carrier



Partner



Official Broadcaster



Official Motorbike



Official Supplier



Official Water



Official Wine



Istituzioni e Local Authorities





MILANO-TORINO 2024

SOMMARIO SUMMARY

6	QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS	26	PERCORSO ROUTE
8	ALBO D'ORO THE TEAMS STATISTIC	28	ULTIMI KM LAST KILOMETERS
12	LE SQUADRE TEAMS	30	ARRIVO FINISH
14	PROGRAMMA SCHEDULE	32	LOCALITÀ DI PARTENZA START CITY
16	PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PROFILE	36	LOCALITÀ DI ARRIVO FINISH CITY
17	ALTIMETRIE GENERALI GENERAL PROFILE	39	OSPEDALI THE HOSPITALS
20	PARTENZA START	40	REGOLAMENTO REGULATIONS
24	CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE		





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:
Paolo BELLINO

Assistente:
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Safety Manager
Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Enrico BARBIN
Leonardo BASSO
Damiano CIMA

Motociclisti
DELTA SERVICE

Cartografia
Stefano DI SANTO

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Assistenza Neutra
SHIMANO

Speaker
Stefano BERLOTTI
Paolo MEI
Barbara PEDROTTI

Servizi Alberghieri
TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Pietro RONZONI
Bice GENNARELLI

Web & Social Media
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

Hospitality Program
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa
Stefano DICIATTEO

Quartier tappa e accrediti media
Elena FIUME

Ufficio stampa
Valerio BIANCO
Jean François QUENET

Agenzia fotografica
LAPRESSE

Produzione TV e Diritti Media
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

Commento internazionale
Matthew STEPHENS
Ned BOULTING

Highlights
Massimiliano ADAMO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI
Edoardo BIGANZOLI
Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANLANIDA
Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER

Responsabile Partenza
Marco NARDONI
Corrado MACULOTTI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA
Michele GIBERTONI
Pietro PELLEGATTA
Angelo STRIULI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Tiziana GUALANO
Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI
Sven CALUS (BEL)

Componenti des. UCI
Davide BARDELLI (ITA)
Ernesto MAGGIONI (ITA)

TV Support Commissaire
Gianluca CROCETTI (ITA)

Giudice di arrivo
Elisabetta FAMBRINI

Giudici su moto
Vincenzo BAGLIERI
Giovanni PASSARELLI
Stefano PAVIGNANO

DCO
Fulvo RAGGIO

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Vice Questore
Dott. Marco Bragazzi
Dirigente Sezione di Varese



Una Banca. Un territorio. Una passione

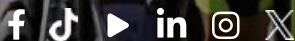
ph. LaPresse



Crédit Agricole è Partner della Milano Torino, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo








































































































 **CRÉDIT AGRICOLE**





ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

 1876	Paolo Magretti	 1950	Adolfo Grosso	 1985	Daniele Caroli
 1894	Luigi Airoldi	 1951	Fiorenzo Magni	 1987	Phil Anderson
 1896	Giovanni Moro	 1952	Aldo Bini	 1988	Rolf Gölz
 1903	Giovanni Gerbi	 1953	Luciano Maggini	 1989	Rolf Gölz
 1905	Giovanni Rossignoli	 1954	Agostino Coletto	 1990	Mauro Gianetti
 1911	Henri Pelissier	 1955	Cleto Maule	 1991	Davide Cassani
 1913	Giuseppe Azzini	 1956	Ferdinand Kubler	 1992	Gianni Bugno
 1914	Costante Girardengo	 1957	Miguel Poblet Orriols	 1993	Rolf Sorensen
 1915	Costante Girardengo	 1958	Agostino Coletto	 1994	Francesco Casagrande
 1917	Oscar Egg	 1959	Nello Fabbri	 1995	Stefano Zanini
 1918	Gaetano Belloni	 1960	Arnaldo Pambianco	 1996	Daniele Nardello
 1919	Costante Girardengo	 1961	Walter Martin	 1997	Laurent Jalabert
 1920	Costante Girardengo	 1962	Franco Balmamion	 1998	Niki Aebersold
 1921	Federico Gay	 1963	Franco Cribiori	 1999	Markus Zberg
 1922	Adriano Zanaga	 1964	Valentin Uriona	 2001	Mirko Celestino
 1923	Costante Girardengo	 1965	Vito Taccone	 2002	Michele Bartoli
 1924	Federico Gay	 1966	Marino Vigna	 2003	Mirko Celestino
 1925	Adriano Zanaga	 1967	Gianni Motta	 2004	Marcos Serrano
 1931	Giuseppe Graglia	 1968	Franco Bitossi	 2005	Fabio Sacchi
 1932	Giuseppe Olmo	 1969	Claudio Michelotto	 2006	Igor Astarloa
 1933	Giuseppe Graglia	 1970	Luciano Armani	 2007	Danilo Di Luca
 1934	Mario Cipriani	 1971	Georges Pintes	 2012	Alberto Contador
 1935	Giovanni Gotti	 1972	Roger De Vlaeminck	 2013	Diego Ulissi
 1936	Cesare Del Cancia	 1973	Marcello Bergamo	 2014	Giampaolo Caruso
 1937	Giuseppe Martano	 1974	Roger De Vlaeminck	 2015	Diego Rosa
 1938	Pierino Favalli	 1975	Wladimiro Panizza	 2016	Miguel Angel Lopez Moreno
 1939	Pierino Favalli	 1976	Enrico Paolini	 2017	Rigoberto Urán
 1940	Pierino Favalli	 1977	Rik Van Linden	 2018	Thibaut Pinot
 1941	Pietro Chiappini	 1978	Pierino Gavazzi	 2019	Michael Woods
 1942	Pietro Chiappini	 1979	Alfio Vandi	 2020	Arnaud Démare
 1945	Vito Ortelli	 1980	Giovanni Battaglin	 2021	Primož Roglič
 1946	Vito Ortelli	 1981	Giuseppe Martinelli	 2022	Mark Cavendish
 1947	Italo De Zan	 1982	Giuseppe Saronni	 2023	Arvid De Kleijn
 1948	Sergio Maggini	 1983	Francesco Moser		
 1949	Luigi Casola	 1984	Paolo Rosola		

*Le edizioni realmente disputate sono 104, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.

*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.






BiciScuola

TROVA MAGGIORI
INFO SU

WWW.BICISCUOLA.IT

BiciScuola è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



grazie a:





TEAMS

UCI WORLD TEAMS

FRA

ARKEA-B&B HOTELS

KAZ

ASTANA QAZAQSTAN TEAM

GER

BORA – HANSGROHE

FRA

COFIDIS

USA

EF EDUCATION – EASYPOST

BEL

INTERMARCHÉ – WANTY

ESP

MOVISTAR TEAM

NED

TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL

UAE

UAE TEAM EMIRATES

UCI PRO TEAMS

BEL	BINGOAL WB
ITA	CORRATEC VINI FANTINI
ISR	ISRAEL - PREMIER TECH
SUI	Q36.5 PRO CYCLING TEAM
ITA	TEAM POLTI KOMETA
FRA	TOTALENERGIES
SUI	TUDOR PRO CYCLING TEAM
NOR	UNO-X MOBILITY
ITA	VF GROUP-BARDIANI CSF-FAIZANÈ



PROGRAMMA

SCHEDULE

MARTEDÌ 12 MARZO 2024

TUESDAY, MARCH 12th, 2024

	Rho (MI) • Villa Burba Cornaggia Medici Corso Europa 291, 20017 Rho (MI)
14.00-18.30	Operazioni preliminari - Accrediti <i>Preliminary operations - Accreditations</i>
16.00-16.45	Verifica licenze <i>License check</i>
17.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sport Directors</i>
17.45	Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti <i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>
14.00 - 18.30	Sala Stampa <i>Press Room</i>

MERCOLEDÌ 13 MARZO 2024

WEDNESDAY, MARCH 13th, 2024

	Rho (MI) Piazza San Vittore
10.10-11.25	Ritrovo di partenza - Foglio firma <i>Start meeting point - Pre-race operations and signing-in</i>
11.30	Partenza <i>Start</i>
11.45	km 0 (trasferimento 8900 m) <i>km 0 (transfer 8900 m)</i>
	Salassa (TO) Via Rivarolo
16.00	Arrivo <i>Finish</i> Anti-doping - studio mobile presso il traguardo <i>Doping Control Station at the finish area</i>
	Salassa (TO) • Biblioteca ex banca Intesa Via Marconi, 7
12.00 - 20.00	Quartier Generale <i>Race Headquarters</i>



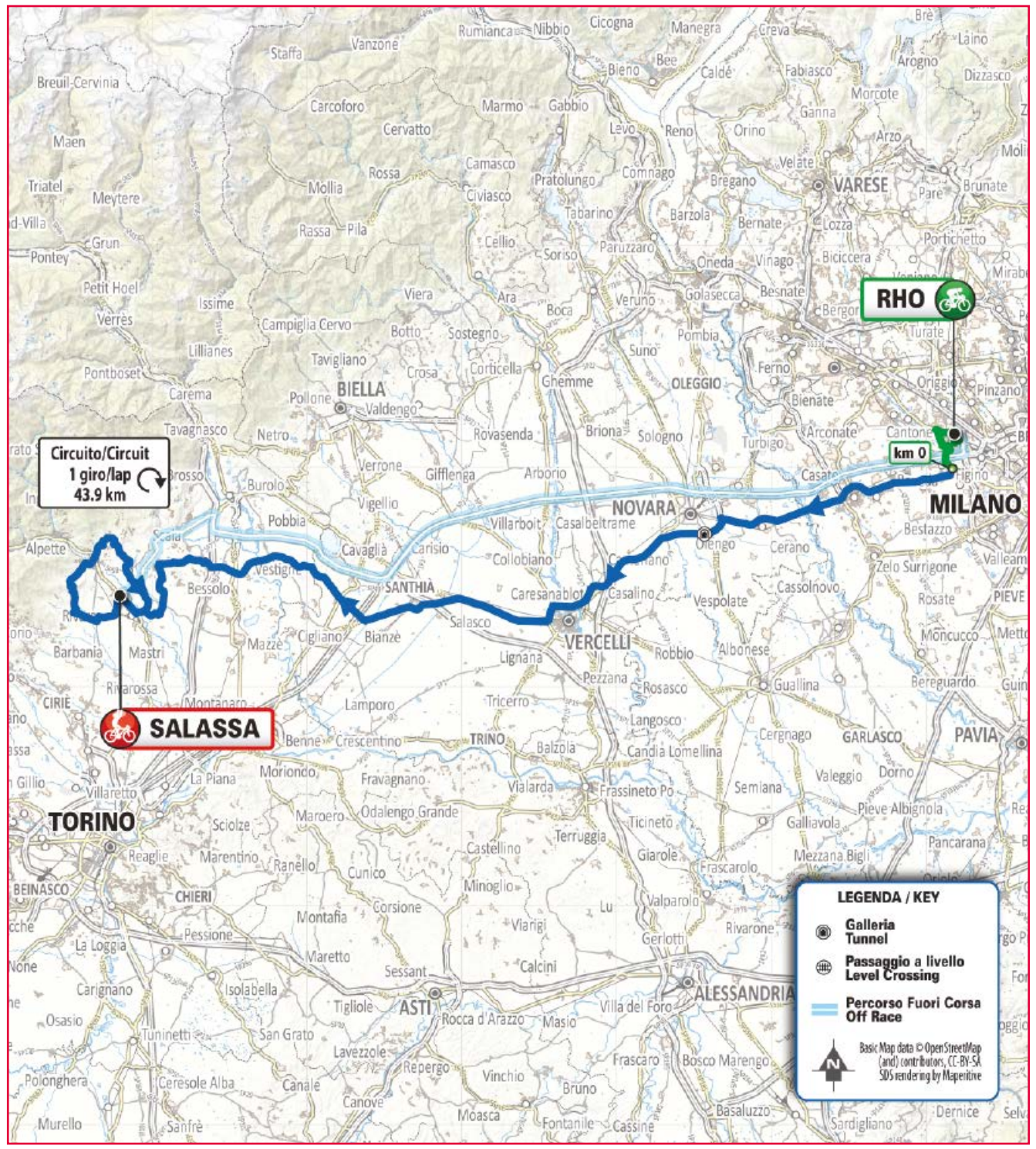
DRESS YOUR PASSION!

Sportful x BORA-hansgrohe: where passion, know-how and performance come together.

Join us and experience the feeling of professional cycling at the highest level.



[sportful.com](https://www.sportful.com)



Circuito/Circuit
1 giro/lap ↻
43.9 km

RHO 

km 0

 **SALASSA**

LEGENDA / KEY

-  **Galleria Tunnel**
-  **Passaggio a livello Level Crossing**
-  **Percorso Fuori Corsa Off Race**

 Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentine

ALTIMETRIA

RACE PROFILE







TUDOR



#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.

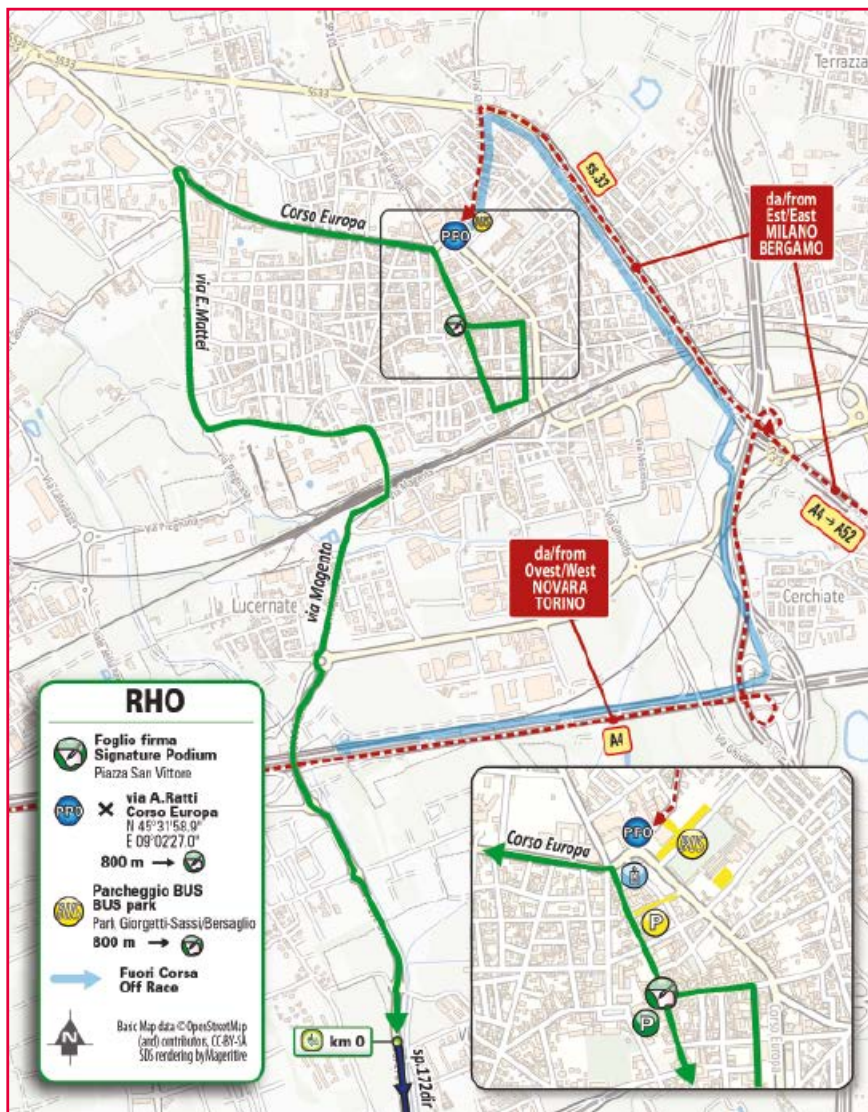


BLACK BAY CHRONO



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

RHO

Piazza San Vittore

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.10-11.25

PARTENZA

Start

11.30

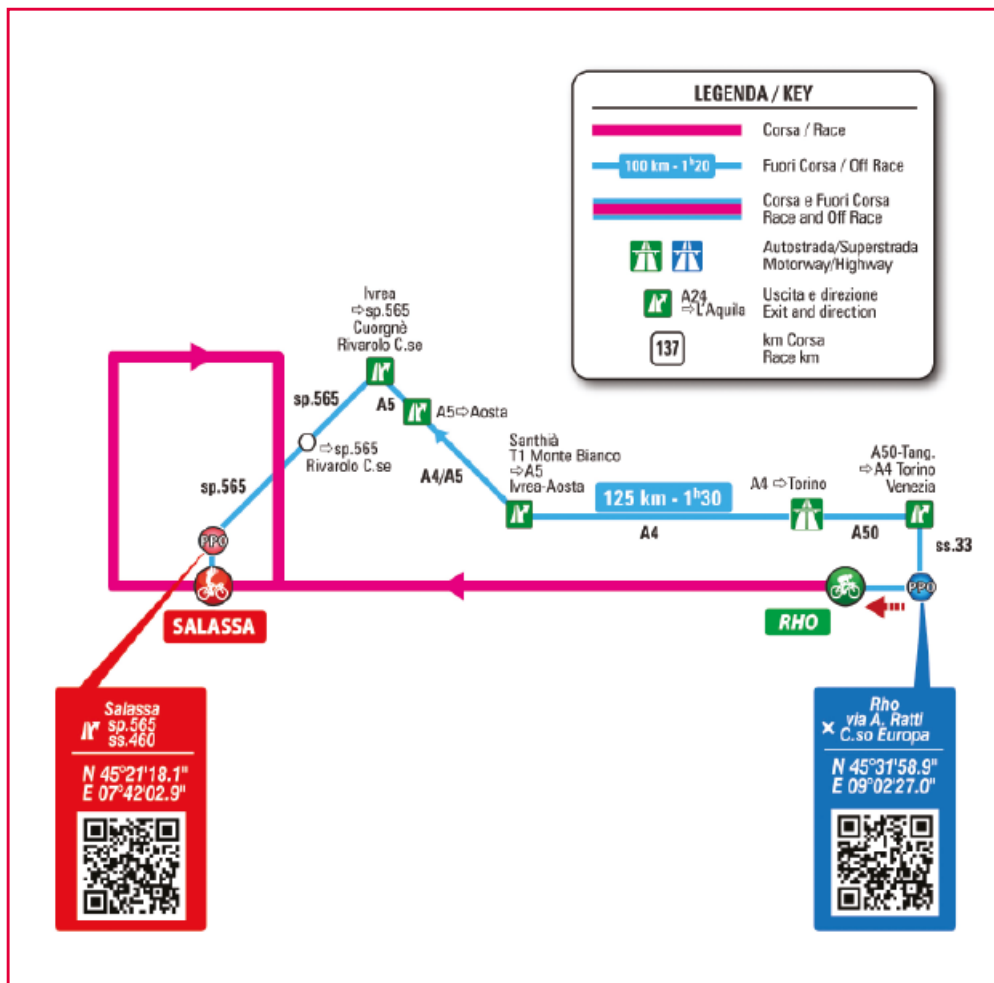


km 0

11.45

Trasferimento / Transfer
8.900 m







NUOVO TOYOTA C-HR

COUPÉ SUV IBRIDO



OGNI SCELTA CONTA

Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.
A te la scelta.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.
Valori massimi WLTP riferiti a Nuova Toyota C-HR: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,003 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDE
ALTIITUDE

LOCALITÀ / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM

KM PERCORSI
COVERED KM

KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA ORARIA
AVERAGE SPEED

44
km/h

42
km/h

40
km/h

PROVINCIA DI MILANO

	137	RHO	↑	Start Village	8,9			11.30	11.30	11.30
	144	RHO	↑	km 0	0,0	0,0	177,0	11.45	11.45	11.45
	140	Cornaredo	↑	v.Milano-sp.II	1,3	1,3	175,7	11.46	11.46	11.46
	142	Vittuone	↑	sp.II	5,9	7,2	169,8	11.54	11.55	11.55
	134	Magenta	↑	C.so Europa-sp.IIR	6,0	13,2	163,8	12.02	12.03	12.03

PROVINCIA DI NOVARA

	138	Trecate	↑	C.so Italia -sp.IIR	12,9	26,1	150,9	12.20	12.22	12.24
	143	Ins. ss.703	↔	ss.703 Tang. Novara	5,5	31,6	145,4	12.28	12.30	12.33
	150	Galleria	↑	400 m	3,6	35,2	141,8	12.33	12.36	12.38
	142	Ins. ss.II	↔	ss.II	5,5	40,7	136,3	12.40	12.43	12.46


PROVINCIA DI VERCELLI

	131	Svnc. Vercelli Est A26	↑	ss.II	8,9	49,6	127,4	12.51	12.54	12.57
	128	Ponte Fiume Sesia	↑	ss.II - Tang. Vercelli Nord	5,6	55,2	121,8	12.58	13.01	13.05
	132	Vercelli	↔	ss.II	5,6	60,8	116,2	13.06	13.10	13.14
	161	San Germano Vercellese	↔	sp.II	12,1	72,9	104,1	13.23	13.28	13.33
	177	Tronzano Vercellese	↑	sp.II	5,0	77,9	99,1	13.30	13.35	13.41
	201	Bv. per Borgo d'Ale	↑	sp.43	7,4	85,3	91,7	13.41	13.46	13.52
	248	Borgo d'Ale	↑	sp.80	4,0	89,3	87,7	13.47	13.52	13.59

PROVINCIA DI TORINO

	346	Cossano Canavese	↔	sp.80	6,9	96,2	80,8	13.56	14.03	14.10
	260	Caravino	↔	sp.56	3,4	99,6	77,4	14.01	14.07	14.14
	221	Ponte Fiume Dora Baltea	↑	sp.56	3,3	102,9	74,1	14.05	14.11	14.19
	237	Strambino	↑	sp.56	3,9	106,8	70,2	14.10	14.17	14.25
	246	Romano Canavese	↑	sp.56	1,8	108,6	68,4	14.13	14.20	14.28
	262	Scarmagno	↑	sp.56	1,5	110,1	66,9	14.15	14.22	14.30
	404	San Martino Canavese	↑	sp.56	3,4	113,5	63,5	14.23	14.31	14.40
	451	Silva	↑	sp.56	2,2	115,7	61,3	14.26	14.34	14.43
	373	Torre Canavese	↔	sp.41	2,6	118,3	58,7	14.29	14.37	14.46

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							44 km/h	42 km/h	40 km/h
299	Agliè	↗	sp.41	4,2	122,5	54,5	14.34	14.43	14.52
274	Ciconio	↖	v.Don Oddonino-sp.51	3,1	125,6	51,4	14.38	14.47	14.56
304	Rivarolo Canavese	↑	ss.460	4,1	129,7	47,3	14.44	14.53	15.02
345	SALASSA	↖	sp.35	3,4	133,1	43,9	14.49	14.58	15.08
315	Favria	↗	sp.13	3,2	136,3	40,7	14.52	15.02	15.12
310	Busano	↗	sp.42	2,9	139,2	37,8	14.56	15.05	15.16
390	Rivara	↗		3,4	142,6	34,4	15.01	15.10	15.21
594	Prascorsano	↑	sp.42	5,1	147,7	29,3	15.08	15.18	15.30
413	Cuorgnè	↑	v.Ivrea	5,8	153,5	23,5	15.15	15.26	15.37
396	Rotatoria di Priacco	↑	sp.45	1,3	154,8	22,2	15.17	15.27	15.39
560	Colleterto Castelnuovo	↗	sp.45-sp.59	4,4	159,2	17,8	15.24	15.34	15.46
345	Castellamonte	↑	sp.59-sp.222	7,0	166,2	10,8	15.32	15.43	15.55
294	Ozegna	↑	sp.222	4,9	171,1	5,9	15.38	15.49	16.02
304	Rivarolo Canavese	↑	ss.460	2,4	173,5	3,5	15.41	15.53	16.05
 345	SALASSA	↑	v.Rivarolo	3,5	177,0	0,0	15.46	15.58	16.10

NOTE / NOTES



Galleria/Tunnel: km 35.2



PERCORSO ROUTE



105ª edizione della corsa più antica. Il percorso è sostanzialmente pianeggiante nella prima metà, ondulato con alcune asperità degne di nota nella seconda. Partenza da Rho per attraversare su strade pianeggianti l'alta pianura padana nella zona delle risaie toccando Magenta, Novara e Vercelli per portarsi quindi nel Canavese percorrendo le prime salitelle a Cossano Canavese e San Martino Canavese.

Dopo Rivarolo Canavese, primo passaggio a Salassa per iniziare un circuito di circa 44 km con due salite di circa 4 km ciascuna. La salita da Rivara a Prascorsano con pendenze attorno al 9% nella prima parte per poi addolcirsi e, dopo Cuorgnè, la salita di Collettero Castelnuovo un po' più pedalabile. Dall'ultimo scollinamento all'arrivo mancheranno circa 18 km.

Si incontrano, negli abitati attraversati, i consueti ostacoli cittadini come rotatorie, spartitraffico e passaggi rialzati.

Ultimi 10 km praticamente pianeggianti e fino all'arrivo di Salassa.



The oldest bicycle race is back for its 105th edition.

The course is basically flat in the first half, and wavy with some remarkable ramps in the second half. The route starts in Rho and initially rolls across the upper Po Valley and the rice fields along flat roads, it passes Magenta, Novara and Vercelli, and reaches the Canavese, taking the first mild ascents in Cossano Canavese and San Martino Canavese. Past Rivarolo Canavese, the route takes the first pass through Salassa and enters a circuit of approx. 44 km, which features two climbs of some 4 kilometres each. The ascent from Rivara to Prascorsano rises at around 9% in the first part, and then eases out in the second one. Past Cuorgnè comes a more manageable ascent to Collettero Castelnuovo. The last climb is cleared approx. 18 km before the finish.

The main obstacles along the course include the ones typically found in urban areas, such as roundabouts, traffic dividers and raised pedestrian crossings.

The last 10 kilometres run almost flat all the way to the finish in Salassa.

VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



**OFFICIAL
GREEN CARRIER**

2024

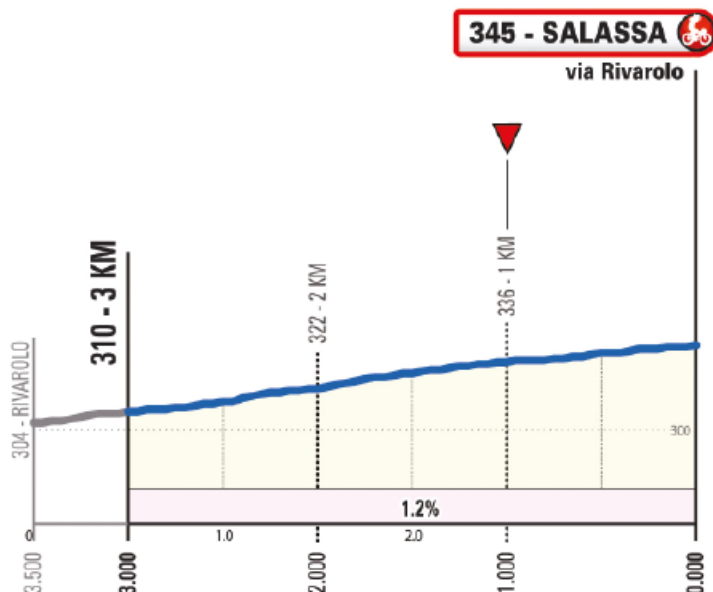
Segui con noi la Milano Torino



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



ULTIMI KM / LAST KILOMETRES



Ultimi 5 km pianeggianti e quasi rettilinei su strade molto ampie con la presenza di alcune rotonde. Rettilineo finale di 800 m, ampio (largh. 8 m) su asfalto.



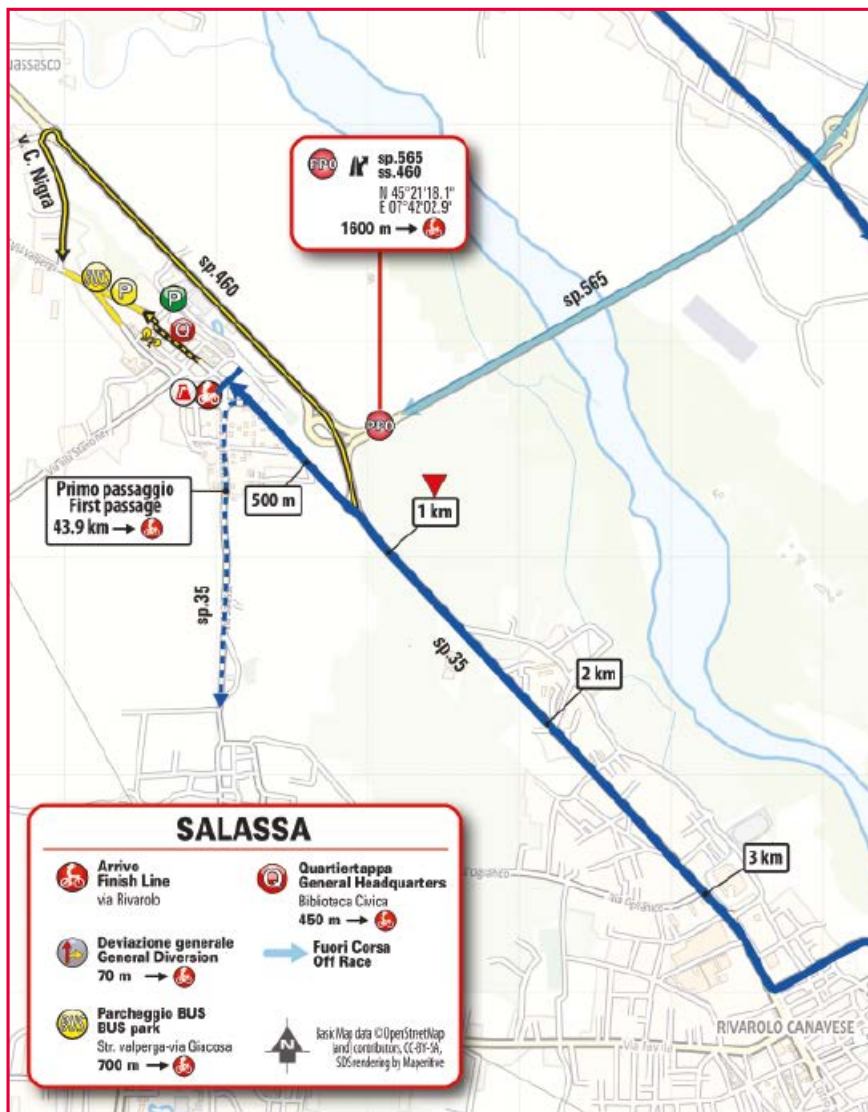
The final 5 km run on flat, mostly straight, and broad city roads, with some roundabouts. The final straight is 800 m long and 8 m wide, on tarmac.





ARRIVO

FINISH



ARRIVO

Finish

SALASSA (TO)
Via Rivarolo
16.00



QUARTIER GENERALE

Race Headquarters

Biblioteca ex Banca Intesa
Via Marconi, 7
12.00 - 20.00

Accrediti

12:00 - 13:00 | 14:00 - 15.30

Accrediti Stampa

12:00 - 14:00



ANTIDOPING

Studio mobile presso
il traguardo

*Control Station
at the finish area*



**PIEMONTE
SPORT**

NEL CUORE DI OGNI SPORT

NEL
CUORE
DI OGNI
SPORT

piemontesport.org





LOCALITÀ DI PARTENZA

RHO

Rho, a poca distanza dal centro di Milano, è sede di un'alta concentrazione di industrie, oltre a ospitare i padiglioni di Fieramilano, tra i poli fieristici più importanti d'Europa.

È uno dei centri abitati più antichi della Lombardia, come confermano i numerosi ritrovamenti archeologici di epoca romana. Sul suo territorio si trova uno dei santuari mariani più importanti della regione, il Santuario dell'Addolorata, la cui prima pietra fu posata da san Carlo Borromeo nel 1584. L'edificio sacro più centrale è però la Basilica di San Vittore, risalente a metà del XIX secolo e di stile neoclassico. Dietro la basilica si trova il municipio, costruito all'inizio del XX secolo sul modello dei palazzi medievali. Altro edificio civile di rilievo è Palazzo Crivelli, eretto nel XVII secolo in prossimità del centro cittadino, poi rimaneggiato nei primi anni del Novecento, di cui rimangono solo il portale di ingresso, buona parte delle mura perimetrali, alcuni affreschi e l'imponente Torre Viscontea.



START CITY


RHO

Rho is located a short distance from the centre of Milan. It is a major industrial pole and trade show venue, it being the seat of one of Europe's leading exhibition centres - Fieramilano.


Numerous archaeological finds dating from the Roman era confirm that it was one of the earliest settlements in Lombardy. Major landmarks include the Santuario dell'Addolorata (one of the major Marian shrines in the region, whose foundation stone was laid by Charles Borromeo in 1584) and the Neoclassical Basilica of San Vittore, dating from the mid-19th century and rising at the centre of the city. The town hall, standing just behind the basilica, was built in the early 20th century to the canons of mediaeval architecture. Notable secular constructions also include Palazzo Crivelli, which was built near the city centre in the 17th century, and remodelled in the early 1900s, with only the entrance gate, most of the perimeter walls, some frescoes and the majestic Torre Viscontea surviving to date.



MAGENTA


 Magenta si trova nel Parco del Ticino, sul corso del Naviglio Grande, a poca distanza da Milano.

La città vanta un ricco patrimonio architettonico, tra cui si ricordano la basilica di San Martino (chiesa più ampia della diocesi dopo il Duomo di Milano), le chiese di Santa Maria Assunta e di San Rocco, il Teatro Lirico e il monumento al comandante francese Mac Mahon, che sconfisse gli Austriaci nella Battaglia di Magenta. Ogni anno, nell'occasione dell'anniversario (all'inizio di giugno), si svolgono un corteo e una rievocazione dell'evento. Magenta ospita anche numerose ville e complessi, nobili e borghesi, da Villa Melzi a Villa Naj-Oleari, da Casa Giacobbe a Casa Crivelli Redenaschi Brocca.

 *Magenta is located a short distance from Milan, within the Parco del Ticino, along the Naviglio Grande. The town has a rich architectural heritage, which includes the Basilica of San Martino (the second largest church of the diocese after Milan Cathedral), the churches of Santa Maria Assunta and San Rocco, the Teatro Lirico and the monument to the French commander Mac Mahon, who defeated the Austrians in the battle of Magenta. Every year, a parade and a historical re-enactment are held on the anniversary of the event (early in June). Magenta is also home to numerous villas as well as noble and middle-class mansions such as Villa Melzi, Villa Naj-Oleari, Casa Giacobbe and Casa Crivelli Redenaschi Brocca.*




NOVARA

 Novara, il capoluogo dell'omonima provincia, è la seconda città per popolazione del Piemonte. Il territorio è prossimo alla Lombardia ed è ricco di attività commerciali, industriali e culturali.


Il grande architetto Alessandro Antonelli ha lasciato qui il suo segno sia nella cupola della basilica di San Gaudenzio, alta 121 metri e interamente in mattoni, sia nel neoclassico Duomo, con l'antico Battistero rielaborato sulla costruzione originaria del 1577.


A Novara si trova anche il Teatro Coccia, tra i teatri storici più importanti del Piemonte. Di grande notorietà internazionale è l'aperitivo alcolico Campari, messo a punto nel 1860 da Gaspare Campari del Caffè dell'Amicizia, nel centro città.

 *Novara is a provincial capital and the second largest city by population in Piedmont, not far from Lombardy. Local economy relies on trade, industry and culture. The dome of the Basilica of San Gaudenzio, which rises to 121 metres and is made entirely of brickwork, and the Neoclassic cathedral (Duomo) and Baptistery, originally built in 1577, are masterpieces by the great architect Alessandro Antonelli. Major landmarks also include the Teatro Coccia, one of the major historical theatres in Piedmont. Novara is the 'home' of the world-famous Campari aperitif, invented by Gaspare Campari in his Caffè dell'Amicizia, in 1860.*




TORINO

 Torino, capoluogo del Piemonte, presenta ampi via-
li che s'intersecano in una caratteristica e distintiva
struttura urbana a scacchiera. Piazza Castello, progettata
nel 1584, è il centro della città: su di essa si affaccia Pa-
lazzo Madama, uno dei simboli dell'architettura torinese.
Nel Duomo del XVI secolo è conservata la Sacra Sindone,
mentre la svettante Mole Antonelliana (167,5 metri)
dell'architetto Alessandro Antonelli ospita, dal 2000, l'im-
portante Museo nazionale del cinema. Altro monumen-
to-simbolo della città è la Basilica di Superga che sorge
sull'omonimo colle, a 672 metri d'altitudine, realizzata
in gusto classicheggiante dall'architetto Filippo Juvarra
nella prima metà del XVIII secolo.


 *Turin (Torino), the regional capital of Piedmont, has a
gridiron plan with wide avenues running at right angles
to each other. Designed in 1584, Piazza Castello is the beat-
ing heart of the city. Rising at the centre of the piazza, Pala-
zzo Madama is one of the landmarks of Turin's architecture.
The 16-century Duomo houses the Holy Shroud. Standing at
167.5 meters high, and named after the architect who built
it (Alessandro Antonelli), the Mole Antonelliana has been
the seat of the National Cinema Museum since 2000. Major
landmarks also include the Basilica of Superga, rising at 672
m on the top of the hill of the same name, and built ac-
cording to the canons of Classicism by the architect Filippo
Juvarra in the early 18th century.*



VERCELLI

 Capoluogo della provincia e una delle principali città
d'arte del Piemonte, Vercelli sorge sul fiume Sesia. Il
simbolo della città è l'abbazia di Sant'Andrea, eretta nel XIII
secolo e uno dei primi esempi di gotico d'oltralpe in Italia.
Capolavori del più noto esponente della pittura piemontese
rinascimentale, Gaudenzio Ferrari, sono custoditi nella pre-
gevole chiesa di San Cristoforo. Tra le architetture civili sono
degne di nota la centrale Piazza Cavour, il Castello Viscon-
teo e Palazzo Centori.

Nel Novecento Vercelli divenne la capitale italiana ed euro-
pea del riso: piatto tipico della zona è la panissa, un risotto
con fagioli, cipolla, vino rosso, lardo e il caratteristico sala-
me della duia.

 *A provincial capital and one of the leading art cities of
Piedmont, Vercelli lies on the banks of the Sesia River.
The 13-century Basilica of Sant'Andrea, one of the earli-
est examples of French Gothic architecture in Italy, is the
symbol of the city. The beautiful church of San Cristoforo
contains marvellous frescoes by the leading Renaissance
painter of Piedmont, Gaudenzio Ferrari. Among secular ar-
chitectures, Piazza Cavour, the Castello Visconteo and the
Palazzo Centori deserve a special mention.
Vercelli became the leading Italian and European rice
producer in the 20th century. Traditional local specialties
include panissa, made with rice, beans, onion, red wine,
lardo and 'duja' (an iconic local cold cut).*

FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



DURA-ACE

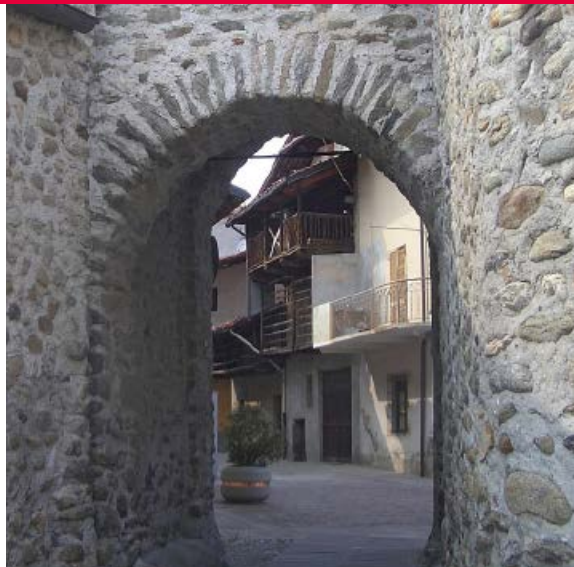
SHIMANO ULTEGRA

SHIMANO

105 Di2

SHIMANO

105



LOCALITÀ DI ARRIVO

SALASSA

Salassa è un comune della città metropolitana di Torino con abitato di pianta quadrangolare, posto nella pianura alluvionale del torrente Orco. L'epoca di fondazione è dubbia, ma certamente l'insediamento fu teatro della cosiddetta guerra del Canavese nel XIV secolo, subendo occupazioni e saccheggi.

Del ricetto, ossia il nucleo difeso dell'insediamento, risalente al XIII secolo, rimangono alcune vestigia, tra cui una torre-porta di forma inconsueta (rotonda ma a base rettangolare) di 25 metri circa d'altezza e costruita con ciottoli di fiume, un raro esempio di porta turrita di accesso.

Tra gli edifici religiosi si segnalano la chiesa della Madonna del Boschetto (o della Neve), che affaccia su piazza Tamietti, all'ingresso del paese, edificata su un pilone risalente al Cinquecento e più volte rimaneggiata tra Settecento e Ottocento, e la parrocchiale di San Giovanni Battista, con facciata tripartita che accoglie elementi tardobarocchi e al cui interno è presente un pregevole altare del 1764.



FINISH CITY

SALASSA

Salassa is part of the metropolitan city of Turin. The town, located in the floodplain of the Orco stream, has a quadrilateral plan. There is no certainty as to when the town was founded, but it was surely occupied and plundered during the Guerra del Canavese, an armed conflict that took place in the 14th century.

The surviving remains of the 13-century defensive structure (called 'ricetto'), include an unusual round tower on a square base. Rising to approximately 25 metres, and built using river pebbles, this is a rare example of turret gateway.

The town has major religious landmarks. The church of Madonna del Boschetto (or 'Madonna della Neve'), overlooking the Piazza Tamietti, was built over a 16-century wayside shrine and was later remodelled in the 18th and 19th centuries. The parish church of San Giovanni Battista has a three-tiered façade with late-Baroque elements; inside, it contains a beautiful altar dating from 1764.



LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 6° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it



#RACEWITHVALSIR

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA



OSPEDALI HOSPITALS

RHO (MI)

Presidio Ospedaliero di Rho,
Corso Europa 250,
tel. +39 02 994301

MAGENTA (MI)

Ospedale Giuseppe Fornaroli,
Via Donatori del Sangue 50,
tel. +39 02 979631

NOVARA (NO)

Ospedale Maggiore di Novara,
Corso Giuseppe Mazzini 16,
tel. +39 0321 3731

VERCELLI (VC)

Ospedale S. Andrea,
Corso Mario Abbiate 21,
tel. +39 0161 593111

CIRIÈ (TO)

Ospedale di Ciriè,
Via Battitore 7/9,
tel. +39 011 92171

CUORGNÈ (TO)

Ospedale Civile,
Piazza Musatti 5,
tel. +39 0124 654111

RIVOLI (TO)

Ospedale di Rivoli,
Via Rivalta 29,
tel. +39 011 95511

TORINO (TO)

Azienda Ospedaliero-
Universitaria Città della Salute
e della Scienza di Torino, Corso
Bramante 88, tel. +39 011 69301

TORINO (TO)

CTO/Centro Traumatologico
Ortopedico,
Via Gianfranco Zuretti 29,
tel. +39 011 6933111

REGOLAMENTO

Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milano torino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 13 marzo 2024 la 105a edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour – UCI ProSeries.

La gara di classe I.Pro assegnerà punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 bis e 2.10.008 UCI

Art. 3 – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005/005bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 12 marzo 2024 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 – 2.2.093 UCI

Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 7 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 8 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predisponde e coordina le necessarie segnalazioni lungo il per-

corso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 10 – Rifornimento/Litter Zones

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI) Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones. L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

Art. 11 – Passaggi a livello

Il passaggio a livello è indicato in tabella chilometrica e segnalato lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL". Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 – Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

Art. 14 – Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

Art. 16 – Premi

I premi della gara corrispondono al massimo stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2°	€ 3.760,00	" 20,00
3°	€ 1.875,00	" 9,97
4°	€ 935,00	" 4,97
5°	€ 745,00	" 3,96
6°	€ 565,00	" 3,01
7°	€ 565,00	" 3,01
8°	€ 375,00	" 1,99
9°	€ 375,00	" 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	" 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.

Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.



REGULATIONS

Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 105th edition of "MILANO TORINO", due to take place on Wednesday, March 13, 2024 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the I.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002/002bis and 2.10.008.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/005 bis of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI), on Tuesday, March 12, 2024 from 16:00 to 16:45. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 17:00. The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will take place at 17:45, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Article 5 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI Regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

Article 6 – Radio-Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 7 – Neutral support service

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 8 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and

manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 9 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 10 – Feeding/Litter Zones

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from Team personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometer after the start and up to twenty kilometers remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated 'litter Zones' will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The exact location of the litter Zones will be disclosed in the 'Start Arrangement' communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish, if necessary.

Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500 mt. PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 12 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 13 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall attend the final press conference.

Article 14 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA's instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 16 – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

1 st best-placed	€ 7,515.00	% 39.97
2 nd "	€ 3,760.00	" 20.00
3 rd "	€ 1,875.00	" 9.97
4 th "	€ 935.00	" 4.97
5 th "	€ 745.00	" 3.96
6 th "	€ 565.00	" 3.01
7 th "	€ 565.00	" 3.01
8 th "	€ 375.00	" 1.99
9 th "	€ 375.00	" 1.99
from the 10 th to the 20 th	€ 190.00	" 1.01

Total amount €18,800.00 %100.00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the CPA to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing litter zones, as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



OFFICIAL
SUPPLIER

2024

KRSL



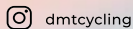
POGI'S

MANTIENI IL RITMO DELLA VITTORIA

Pomostyle.com



DMT



dmtcycling

www.dmtcycling.com

DMT
CYCLING SINCE 1978





@massimofazio_photographer



PARTNER

2024



faema.com



faema_official



FaemaOfficial



148 ANNI DI STORIA

105 EDIZIONI

1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa
è sponsor ufficiale della corsa
più antica del mondo



Residuo fisso
14 mg/l

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



Segui la leggerezza
www.lauretana.com



ASTORIA

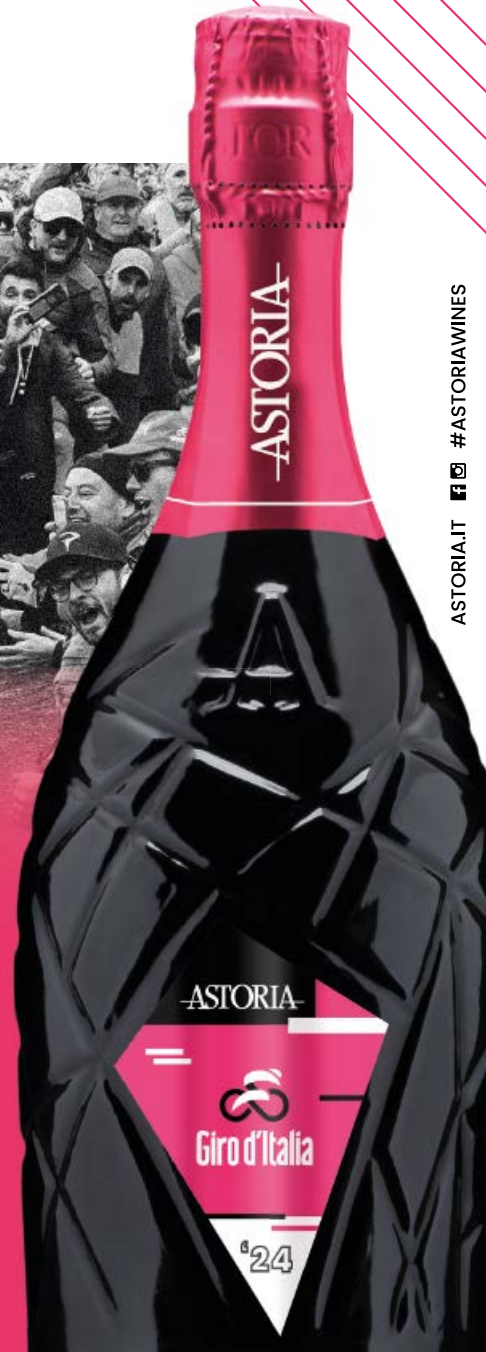
WINES



Giro d'Italia

OFFICIAL
SPONSOR

2024



ASTORIA.IT #ASTORIAWINES





PROGETTO GRAFICO **Zampe Diverse**
IMPAGINAZIONE E TESTI **Fabio Ticozzelli** | Edistudio Milano
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse** | **Dario Belingheri** | **Unsplash** | **Wikimedia Commons**
TRADUZIONI **Lucia Vandone**
STAMPA **Àncora Arti Grafiche**



#MilanoTorino

milanotorino.it



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

