

5 agosto 2020



#MITO
la strada
verso il MiTo

MESERO > STUPINIGI (NICHELINO)
101° EDIZIONE





MERCOLEDÌ 5 AGOSTO 2020
WEDNESDAY, AUGUST 5th, 2020

198 KM

Con il patrocinio di



Città di Mesero



Città di Nichelino

Partner istituzionali



Regione
Lombardia



50
Un'altra
storia.



REGIONE
PIEMONTE



milanotorino.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

MILANO TORINO 2020

E adesso le edizioni sono già 101. La carica dei 101 nel ciclismo italiano della rinascita è la nuova Milano-Torino. Finalmente ci siamo, mercoledì 5 agosto parte la classica che unisce il Duomo e la Mole Antonelliana, il teatro alla Scala e il Museo Egizio, la nonna di tutte le gare. Prima edizione 25 maggio 1876, quando la bicicletta moderna stava muovendo i primi passi... a pedali. La corsa più antica al mondo. Otto partecipanti, il via a Milano davanti a diecimila persone. E che il primo vincitore non fosse un figlio della terra o della fatica, come i primi pionieri, ma Paolo Magretti, naturalista, esploratore in Africa, zoologo, famoso per gli studi sugli insetti, dà ancora più valore a quel ciclismo.

Per l'edizione 101, la Milano-Torino lascia il tracciato classico degli ultimi anni che arrivava in salita alla Basilica di Superga. Sarà una corsa velocissima da Mesero, appena fuori Milano in direzione ovest, a Stupinigi, dove due anni fa si era già concluso il Gran Piemonte. Sono 198 chilometri attraverso la pianura di Lombardia e Piemonte, Lomellina e Monferrato. Stupinigi, frazione di Nichelino, ha appena 200 abitanti, ma vanta la famosissima Palazzina di caccia realizzata dall'architetto dei Savoia, Filippo Juvarra. Patrimonio dell'Umanità e bene protetto dall'Unesco, la Palazzina è stata costruita tra il 1729 e il 1733: qui soggiornò anche Napoleone nel 1805, prima di andare a Milano. È composta da 137 camere e 17 gallerie, con oltre 30mila metri quadrati di porcellane, stucchi dorati, lacche e radiche. Fa parte del circuito delle residenze sabaude, dove il re e la regina si spostavano quando non erano alla Venaria o a Moncalieri. Come dire: si annuncia una corsa davvero reale.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport

Turning 101 this year, the new Milano-Torino changes looks to celebrate the fresh start of the cycling season, which had been on hold since March. Finally rescheduled from October to Wednesday, August 5, the race will be weaving a thread between Milan's Duomo and Turin's Mole Antonelliana, between La Scala Opera House and the Egyptian Museum. This classic really is the ancestor of all others – the oldest bicycle race in the world. The first edition was held on May 25, 1876, in the earliest days of modern cycling. Eight contestants set off from Milan, in front of ten thousand people. The first winner was not a peasant, nor a labourer, but a natural scientist, explorer and zoologist, renowned for his entomology studies – Paolo Magretti – which makes his achievement even more remarkable. For its 101st edition, Milano-Torino changes route, there won't be a breath-taking uphill finish in Superga. This will be a fast westbound ride from Mesero, just outside Milan, to Stupinigi, which hosted the finish of Gran Piemonte two years ago. The peloton will ride 198 kilometres across the plains of Lombardy and Piedmont, across the Lomellina and the Montferrat. Stupinigi is most renowned for the royal hunting lodge, designed by Filippo Juvarra, the architect of the House of Savoy. Inscribed on the UNESCO World Heritage List, the lodge was built between 1729 and 1733. Napoleon stayed here in 1805, on his way to receive the crown in Milan. Comprising 137 rooms and 17 galleries, with over 30 thousand square metres of ceramics, lacquerware and gilded plasterwork, the lodge is one of the Residences of the Royal House of Savoy, where the King and Queen would spend their vacations when they were not staying in Venaria or in Moncalieri. After all, a royal race calls for nothing less than a royal setting.

Luca Gialanella
La Gazzetta dello Sport



SPONSOR

Presenting Sponsor



Sponsor



Nutrition Partner



Premium Partner



Official car



Official timekeeper



Partner



Supplier



MILANO TORINO 2020



Fabrizio Ricca
Assessore allo Sport
della Regione Piemonte



La nostra Regione è orgogliosa di ospitare la Milano-Torino, una prova atletica eccezionale che, dopo un terribile momento vissuto dal nostro Paese per colpa del virus, torna anche a riavvicinare, grazie allo sport, le città italiane.

La gara terminerà davanti alla Palazzina di Caccia di Stupinigi e sarà l'ennesima occasione per mostrare a tutti la bellezza del nostro territorio, che offre anche agli atleti la possibilità di cimentarsi nei loro sport a contatto con natura, storia e arte.



LA TUA ENERGIA TI GUIDA VERSO UN MONDO PIÙ SOSTENIBILE?

SCEGLI DI PERCORRERE LA STRADA DEL CAMBIAMENTO, CREDENDO IN CHI HA PORTATO L'ENERGIA DELLA NATURA IN DECINE DI MILIONI DI CASE.

Ogni giorno puoi contare su tecnologie e soluzioni sempre più sostenibili. Come quelle degli impianti idroelettrici, geotermici, eolici e solari di Enel Green Power, che ci permettono di ripensare al modo in cui produciamo energia in tutto il mondo. Un impegno preso da tempo che ci ha fatto diventare il leader mondiale nel settore delle rinnovabili con l'obiettivo di essere carbon neutral al 2050.

What's your power?

Segui @EnelGroupIt su



enel.com

enel

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Natalino FERRARI

Daniela MADOTTO

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Raffaele BABINI

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Vito MULAZZANI

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Stefano TREDICI

Massimo BRANCA

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Paolo LONGO BORGHINI

Motociclisti

Mario ZACCHETTI

Cartografia

Stefano DI SANTO

Assistenza tecnica

SHIMANO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Segreteria

Ugo NOVELLI

Lucia VANDONE

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Speaker

Stefano BERTOLOTTI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

Blueteam Travel Network

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV e Diritti Media

Roberto NITTI

Anna CECCARDI

Commento internazionale

Ned BOULTING

Juan Antonio FLECHA

Highlights

Massimiliano ADAMO

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI

Valentina VALISI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Dario ESPOSITO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LA PRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Simone LOTORO

Marco TORRESI

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Daniela DI NAPOLI

Maurizio CAGLIO

Marcello FERRONI

Vania MONTRASI

Valentina ALBANI ROCCHETTI

Filippo MASTROVITO

Katerina VIGLIALORO

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Angelo STRIULI

Helga PAREGGER

(Responsabile Partenza)

Marco NARDONI

(Responsabile Arrivo)

Mario BROGLIA

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE

E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Sonia BADINI

Marika FOSSATI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente

Valeria LAGUZZI (ITA)

Componenti

Ernesto MAGGIONI

Tiziana COCCIONI

Giudice d'arrivo

Federica GUARNIERO

Giudici su moto

Gianluca CROCETTI

Sandro CHECCHIN

Andrea LISTA

Ispettore antidoping

Fulvio RAGGIO (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Vice Questore

Dott.ssa Mirella PONTIGGIA

(Dirigente Sezione Polizia

stradale di Bergamo)

ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR

 1876 Paolo Magretti	 1948 Sergio Maggini	 1981 Giuseppe Martinelli
 1894 Luigi Airdali	 1949 Luigi Casola	 1982 Giuseppe Saronni
 1896 Giovanni Moro	 1950 Adolfo Grosso	 1983 Francesco Moser
 1903 Giovanni Gerbi	 1951 Fiorenzo Magni	 1984 Paolo Rosola
 1905 Giovanni Rossignoli	 1952 Aldo Bini	 1985 Daniele Caroli
 1911 Henri Pelissier	 1953 Luciano Maggini	 1987 Phil Anderson
 1913 Giuseppe Azzini	 1954 Agostino Coletto	 1988 Rolf Gölz
 1914 Costante Girardengo	 1955 Cleto Maule	 1989 Rolf Gölz
 1915 Costante Girardengo	 1956 Ferdinand Kubler	 1990 Mauro Gianetti
 1917 Oscar Egg	 1957 Miguel Poblet Orriols	 1991 Davide Cassani
 1918 Gaetano Belloni	 1958 Agostino Coletto	 1992 Gianni Bugno
 1919 Costante Girardengo	 1959 Nello Fabbri	 1993 Rolf Sorensen
 1920 Costante Girardengo	 1960 Arnaldo Pambianco	 1994 Francesco Casagrande
 1921 Federico Gay	 1961 Walter Martin	 1995 Stefano Zanini
 1922 Adriano Zanaga	 1962 Franco Balmamion	 1996 Daniele Nardello
 1923 Costante Girardengo	 1963 Franco Cribiori	 1997 Laurent Jalabert
 1924 Federico Gay	 1964 Valentin Uriona	 1998 Niki Aebersold
 1925 Adriano Zanaga	 1965 Vito Taccone	 1999 Markus Zberg
 1931 Giuseppe Graglia	 1966 Marino Vigna	 2001 Mirko Celestino
 1932 Giuseppe Olmo	 1967 Gianni Motta	 2002 Michele Bartoli
 1933 Giuseppe Graglia	 1968 Franco Bitossi	 2003 Mirko Celestino
 1934 Mario Cipriani	 1969 Claudio Michelotto	 2004 Marcos Serrano
 1935 Giovanni Gotti	 1970 Luciano Armani	 2005 Fabio Sacchi
 1936 Cesare Del Cancia	 1971 Georges Pintes	 2006 Igor Astarloa
 1937 Giuseppe Martano	 1972 Roger De Vlaeminck	 2007 Danilo Di Luca
 1938 Pierino Favalli	 1973 Marcello Bergamo	 2012 Alberto Contador
 1939 Pierino Favalli	 1974 Roger De Vlaeminck	 2013 Diego Ulissi
 1940 Pierino Favalli	 1975 Wladimiro Panizza	 2014 Giampaolo Caruso
 1941 Pietro Chiappini	 1976 Enrico Paolini	 2015 Diego Rosa
 1942 Pietro Chiappini	 1977 Rik Van Linden	 2016 Miguel Angel Lopez Moreno
 1945 Vito Ortelli	 1978 Pierino Gavazzi	 2017 Rigoberto Urán
 1946 Vito Ortelli	 1979 Alfio Vandi	 2018 Thibaut Pinot
 1947 Italo De Zan	 1980 Giovanni Battaglin	 2019 Michael Woods

*Le edizioni realmente disputate sono 97, ma viene ufficialmente conteggiata tra le edizioni anche la gara dell'anno 2000 non disputata a causa dell'alluvione che ha colpito la Regione Piemonte.
*Ninety-seven editions were raced, actually, but the competition scheduled for 2000 that was not held due to the floodings that struck Piedmont that year is officially accounted for as well.

STATISTICHE STATISTICS

VITTORIE ITALIANE

ITALIAN VICTORIES	73
5 Costante Girardengo	(1914-1915-1919-1920-1923)
3 Pierino Favalli	(1938-1939-1940)
2 Federico Gay	(1921-1924)
2 Adriano Zanaga	(1922-1925)
2 Pietro Chiappini	(1941-1942)
2 Vito Ortelli	(1945-1946)
2 Agostino Coletto	(1954-1958)
2 Mirko Celestino	(2001-2003)
1 Paolo Magretti	(1876)
1 Luigi Airdali	(1894)
1 Giovanni Moro	(1896)
1 Giovanni Gerbi	(1903)
1 Giovanni Rossignoli	(1905)
1 Giuseppe Azzini	(1913)
1 Gaetano Belloni	(1918)
1 Giuseppe Olmo	(1932)
1 Mario Cipriani	(1934)
1 Giovanni Gotti	(1935)
1 Cesare Del Cancia	(1936)
1 Giuseppe Martano	(1937)
1 Italo De Zan	(1947)
1 Sergio Maggini	(1948)
1 Luigi Casola	(1949)
1 Adolfo Grosso	(1950)
1 Fiorenzo Magni	(1951)
1 Aldo Bini	(1952)
1 Luciano Maggini	(1953)
1 Clet Maule	(1955)
1 Nello Fabbri	(1959)
1 Arnaldo Pambianco	(1960)
1 Walter Martin	(1961)
1 Franco Balmamion	(1962)
1 Franco Cribiori	(1963)
1 Vito Taccone	(1965)
1 Marino Vigna	(1966)
1 Gianni Motta	(1967)
1 Franco Bitossi	(1968)
1 Claudio Michelotto	(1969)
1 Luciano Armani	(1970)
1 Marcello Bergamo	(1973)
1 Wladimiro Panizza	(1975)
1 Enrico Paolini	(1976)
1 Pierino Gavazzi	(1978)
1 Alfio Vandi	(1979)
1 Giovanni Battaglin	(1980)
1 Giuseppe Martinelli	(1981)
1 Giuseppe Saronni	(1982)
1 Francesco Moser	(1983)
1 Paolo Rosola	(1984)

1 Daniele Caroli	(1985)
1 Davide Cassani	(1991)
1 Gianni Bugno	(1992)
1 Francesco Casagrande	(1994)
1 Stefano Zanini	(1995)
1 Daniele Nardello	(1996)
1 Michele Bartoli	(2002)
1 Fabio Sacchi	(2005)
1 Danilo Di Luca	(2007)
1 Diego Ulissi	(2013)
1 Giampaolo Caruso	(2014)
1 Diego Rosa	(2015)

VITTORIE STRANIERE

FOREIGN VICTORIES	26
 SVIZZERA	5
1 Oscar Egg	(1917)
1 Ferdinand Kubler	(1956)
1 Mauro Gianetti	(1990)
1 Niki Aebersold	(1998)
1 Markus Zberg	(1999)
 SPAGNA	5
1 Miguel Poblet Orriols	(1957)
1 Valentin Uriona	(1964)
1 Marcos Serrano	(2004)
1 Igor Astarloa	(2006)
1 Alberto Contador	(2012)
 BELGIO	4
1 Georges Pintes	(1971)
2 Roger De Vlaeminck	(1972-1974)
1 Rik Van Linden	(1977)
 LUSSEMBURGO	2
2 Giuseppe Graglia	(1931-1933)
 FRANCIA	3
1 Henri Pelissier	(1911)
1 Laurent Jalabert	(1997)
1 Thibaut Pinot	(2018)
 GERMANIA	2
2 Rolf Gölz	(1988-1989)
 DANIMARCA	1
1 Rolf Sorensen	(1993)
 AUSTRALIA	1
1 Phil Anderson	(1987)
 COLOMBIA	2
1 Miguel Angel Lopez Moreno	(2016)
1 Rigoberto Urán	(2017)
 CANADA	1
1 Michael Woods	(2019)



LE SQUADRE THE TEAMS

ALM	AG2R LA MONDIALE	FRA	ISN	ISRAEL START - UP NATION	ISR
AFC	ALPECIN - FENIX	BEL	LTS	LOTTO SOUDAL	BEL
ANS	ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	ITA	MTS	MITCHELTON - SCOTT	AUS
AST	ASTANA PRO TEAM	KAZ	MOV	MOVISTAR TEAM	ESP
BCF	BARDIANI CSF FAIZANÈ	ITA	ARK	TEAM ARKEA - SAMSIC	FRA
BOH	BORA - HANSGRÖHE	GER	INS	TEAM INEOS	GBR
CCC	CCC TEAM	POL	TJV	TEAM JUMBO - VISMA	NED
CWG	CIRCUS - WANTY GOBERT	BEL	TFS	TREK - SEGAFREDO	USA
DQT	DECEUNINCK - QUICK - STEP	BEL	UAD	UAE TEAM EMIRATES	UAE
GAZ	GAZPROM - RUSVELO	RUS	THR	VINI ZABÙ KTM	ITA
GFC	GROUPAMA - FDJ	FRA			

AL VOSTRO FIANCO IN OGNI TAPPA.



SPONSOR
UFFICIALE

Quest'anno saremo al fianco dei corridori della Milano Sanremo 2020 per supportarli con tutta la nostra passione. Per voi invece facciamo il tifo ogni giorno, da oltre 70 anni.

sara.it    

sara
TI ASSICURA

TUTTA LA PROTEZIONE CHE VUOI,
DALL'AUTO IN POI.

PROGRAMMA SCHEDULE

MERCOLEDÌ 5 AGOSTO 2020 WEDNESDAY, AUGUST 5TH, 2020

MESERO • Palestra Comunale - Via Giovanni XXIII, 5

ore 9.00 - 12.00

Operazioni preliminari - Accrediti Preliminary operations - Accreditations

ore 9.15 - 10.00

Verifica licenze License check

ore 10.00

Riunione della Direzione Corsa con giuria e Direttori sportivi
Race Management Meeting with Jury and Team Managers

ore 10.30

Riunione della Direzione Corsa con fotografi, TV e Polizia stradale
Race Management Meeting with Photographers, TV and Police

MESERO • Piazza Europa

ore 12.00

Ritrovo di partenza Start meeting point

ore 12.25 - 13.40

Foglio firma Signature check

ore 13.45

Partenza Start

ore 13.55

km 0:
trasferimento / transfer 4.500 m

STUPINIGI - NICHELINO • Viale Torino

ore 18.25

Arrivo Finish

Controllo antidoping
Antidoping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room
in the finish area

QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

Infopoint Stupinigi – Nichelino (TO)
viale Torino
(50 m prima dell'arrivo lato destro)
(50 m before the finish line on the right side)

ore 12.00 - 20.00

Direzione - Giuria - Sala Stampa
Management - Jury - Press Room

**UN MOMENTO PER CARICARSI,
UNA VITA PER ALLENARSI.**



Il ciclismo, come il caffè Segafredo, è un'esperienza ricca di esperienza. Ore e ore di allenamento, chilometri su chilometri macinati ogni giorno: tutta una vita, per raggiungere il traguardo finale. E noi siamo fieri di essere al fianco dei nostri ciclisti, in quel momento di carica prima della partenza.

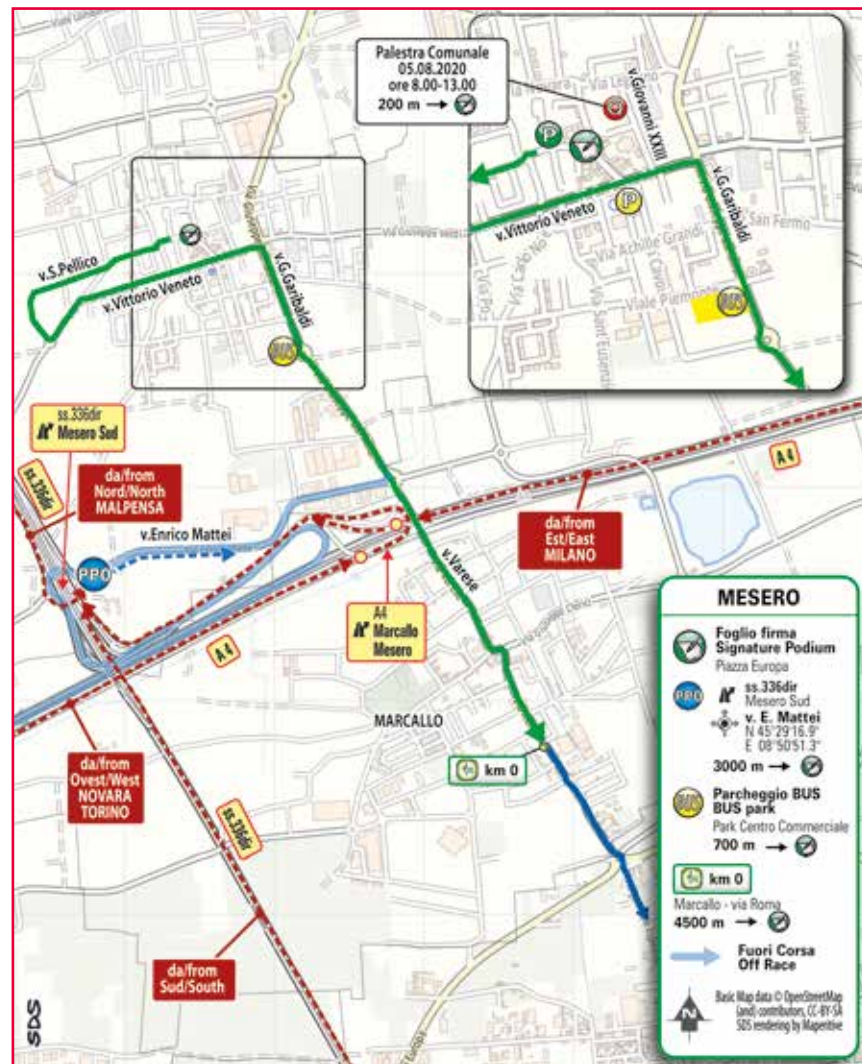
#sportSegafredo

TORREFAZIONE
Segafredo
— ZANETTI —
UN'ESPERIENZA RICCA DI ESPERIENZA.

ALTIMETRIA GENERALE RACE PROFILE



PARTENZA START



RITROVO DI PARTENZA START MEETING POINT

MESERO (MI)
Piazza Europa
Ore 12.00

FOGLIO FIRMA SIGNATURE CHECK

Ore 12.25 - 13.40

PARTENZA START

Ore 13.45



KM 0

ORE 13.55
trasferimento / transfer 4.500 m

valsir[®]
QUALITÀ PER L'IDRAULICA

QUELLO CHE FACCIAMO È LA NOSTRA

passione

PROGETTIAMO SOLUZIONI PER IL TUO BENESSERE





IL PERCORSO THE ROUTE

101ª edizione della corsa più antica. Il percorso è sostanzialmente pianeggiante fatto salvo l'attraversamento del Monferrato, dove si affronterà una breve serie di strappetti. Partenza da Mesero e attraversamento di Magenta per proseguire lungo la Pianura Padana su strade larghe e rettilinee. Si incontrano, oltre ai consueti ostacoli cittadini come roatorie, spartitraffico e passaggi rialzati, quattro passaggi a livello tutti concentrati nei primi 60 km.

Dopo l'attraversamento del Po, nei pressi di Valenza, si percorrono le ondulazioni del Monferrato che si concludono con l'attraversamento di Asti. Ultimi 70 km praticamente pianeggianti fino all'arrivo a Stupinigi.

The 101st edition of the oldest cycling race is played out on a virtually flat route, except while crossing the Monferrato, where the peloton will tackle a succession of short yet punchy bits. Starting in Mesero and crossing through Magenta, the route continues along the Po Valley, on wide and straight roads. The main obstacles along the course, besides the ones typically found in urban areas (such as roundabouts, traffic dividers and raised pedestrian crossings), include four level crossings, all crammed in the first 60 km.

After crossing the Po near Valenza, the route follows the constant undulations of the Monferrato, and then levels out past Asti. The last 70 km run almost flat all the way to the finish in Stupinigi.



CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
							42	44	46
							hh.mm	hh.mm	hh.mm

PROVINCIA DI MILANO

	145	MESERO	↑	Villaggio di Partenza	4,5			13.45	13.45	13.45
	147	MESERO	↑	km 0	0,0	0,0	198,0	13.55	13.55	13.55
	134	Magenta	↑	v.Garibaldi-v. Crivelli-ss.526	2,1	2,1	195,9	13.57	13.57	13.57
	129	Robecco sul Naviglio	↑	v.Dante - ss.526	3,3	5,4	192,6	14.02	14.01	14.01
	119	Abbiategrosso	↗	v.Sforza	4,6	10,0	188,0	14.08	14.07	14.07
	106	P.L.	↑	sp.494	2,7	12,7	185,3	14.11	14.11	14.10
	94	Ponte sul Ticino	↑	ss.494	5,2	17,9	180,1	14.19	14.17	14.17

PROVINCIA DI PAVIA

	103	Vigevano	↑	ss.494	4,7	22,6	175,4	14.26	14.25	14.23
	108	Mortara	↑	v.Gorizia-ss.596-ss.494	12,7	35,3	162,7	14.46	14.44	14.42
	106	Castello d'Agogna	↑	ss.494-ss.596dir	4,7	40,0	158,0	14.53	14.50	14.47
	107	P.L.	↑	sp.494	1,3	41,3	156,7	14.55	14.52	14.49
	98	Sartirara Lomellina	↖	P.L-v.Alessandria-sp494	13,2	54,5	143,5	15.13	15.09	15.06
	89	P.L.	↑	ss.494	5,1	59,6	138,4	15.19	15.16	15.12
	89	Torre Beretti	↑	v.Roma-sp.494	0,6	60,2	137,8	15.20	15.16	15.13

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

	92	Ponte Fiume Po	↑	sp.494-sp.55	4,6	64,8	133,2	15.28	15.23	15.19
	98	Giarole	↗	v.Marconi-sp.61	8,1	72,9	125,1	15.41	15.36	15.31
	120	Mirabello Monferrato	↗	v.20 Settembre-sp.70	5,0	77,9	120,1	15.48	15.43	15.38
	272	Sabbione	↖	v.Marconi-sp.70-sp.72	5,0	82,9	115,1	15.57	15.52	15.46
	233	Cuccaro Monferrato	↖	sp.72	4,7	87,6	110,4	16.04	15.58	15.52
	152	Fubine Monferrato	↗	sp.50	4,3	91,9	106,1	16.10	16.03	15.57

CRONOTABELLA ITINERARY TIMETABLE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						42	44	46
						hh.mm	hh.mm	hh.mm

	156	Altavilla Monferrato	↖	Loc. Cittadella-sp.52	4,7	96,6	101,4	16.17	16.10	16.04
		Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99	↑							

PROVINCIA DI ASTI

	240	Montemagno	↗	sp.29	6,1	102,7	95,3	16.27	16.20	16.13
	276	Grana	↑	sp.29-sp.36	3,3	106,0	92,0	16.32	16.25	16.18
	210	Portacomaro	↗	sp.26-sp;457-sp.36	9,0	115,0	83,0	16.44	16.36	16.29
	132	Staz. di Portacomaro	↖	sr.457	2,9	117,9	80,1	16.48	16.40	16.32
	147	Asti	↑	C.so Dante-C.so Torino-sr.10	8,0	125,9	72,1	17.01	16.52	16.44
	146	Baldichieri d'Asti	↑	sr.10	9,9	135,8	62,2	17.14	17.04	16.56
	166	Villafranca d'Asti	↑	sr.10	5,2	141,0	57,0	17.22	17.12	17.03
	264	Dusino San Michele	↑	sr.10	5,4	146,4	51,6	17.30	17.20	17.11
	259	Villanova d'Asti	↖	sr.10	4,0	150,4	47,6	17.35	17.25	17.15

PROVINCIA DI TORINO

	253	Poirino	↖	v.Indipendenza-sp.129	7,9	158,3	39,7	17.45	17.35	17.25
	252	Casanova	↑	sp.129	7,3	165,6	32,4	17.55	17.44	17.34
	239	Carmagnola	↑	v.Garibaldi-sr.20	7,9	173,5	24,5	18.05	17.54	17.43
	236	Carignano	↑	sr.10	7,8	181,3	16,7	18.15	18.03	17.52
	231	La Loggia	↑	v.Bistolfi-sr.20	5,7	187,0	11,0	18.23	18.10	17.59
	229	Nichelino	↑	v.Torino-v.25 Aprile	6,7	193,7	4,3	18.31	18.18	18.07
	243	STUPINIGI	↑	v.le Torino	4,3	198,0	0,0	18.37	18.25	18.13

 Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 12.7 - 41.3 - 54.5 - 59.6

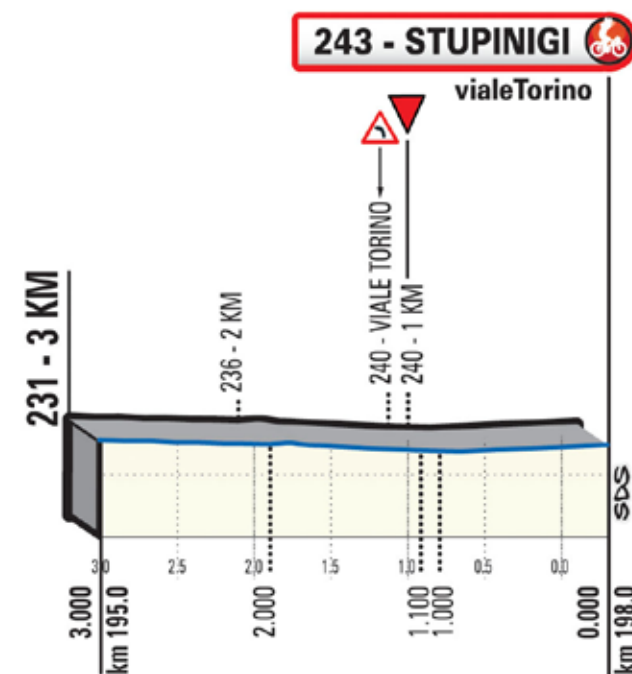


ULTIMI KM FINAL KILOMETRES

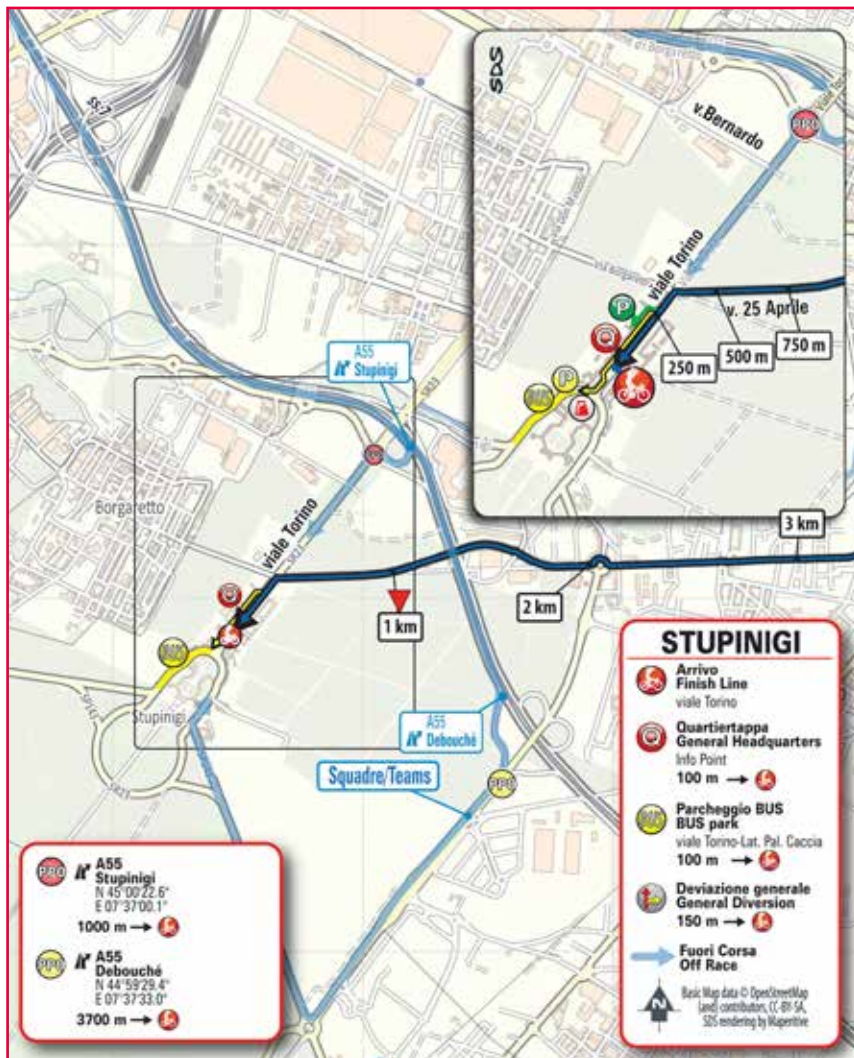
Ultimi 5 km prevalentemente pianeggianti o in leggera salita su strade cittadine di media larghezza con la presenza di rotatorie in serie. Ultima curva a 400 m dall'arrivo. Rettilineo finale di 400 m, ampio (larghezza 8.5 m) su asfalto.

The final 5 km run mostly flat or just slightly uphill on relatively wide city roads, with series of roundabouts along the route. There is one final bend 400 m before the finish. The home straight is 400 m long, on a wide (8.5 m) tarmac road.

ULTIMI KM FINAL KM



ARRIVO FINISH



ARRIVO FINISH

STUPINIGI - NICHELINO (TO)
Viale Torino
Ore 18.25



QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTER

INFOPOINT
STUPINIGI - NICHELINO (TO)
Viale Torino
Ore 12.00 - 20.00



CCONTROLLO ANTIDOPING ANTIDOPING CONTROL

Studio mobile presso
il traguardo
Medical mobile consulting
room at the finish area

#STAYTRAINED

Combatti, suda, rischia, fallisci,
cadi, rialzati, non mollare.
I limiti esistono solo nell'anima
di chi è a corto di sogni.
Il nostro obiettivo è quello
di aiutarti a raggiungere
il tuo, nutrendo passioni.



namedsport.com

NAMEDSPORT
SUPERFOOD



LOCALITÀ DI PARTENZA **MESERO**

Il più antico documento storico di Mesero è un'ara romana che può essere datata con sufficiente sicurezza nel primo secolo dopo Cristo e che ci rivela che Mesero era abitata fin dal tempo dei Romani e che era un centro di culto.

Tuttavia, occorre attendere fino al Settecento, sotto dominio austriaco, per un catasto completo del territorio. Da esso emerge che l'agricoltura era basata soprattutto, oltre che sui cereali, sulla vite e sulla bachicoltura, che restano, anche nell'Ottocento, l'attività unica della popolazione.

Solo nel dopoguerra si avvia l'inizio di un fenomeno di industrializzazione che permane tuttora e che ha invertito la precedente caratteristica rurale. Se si passa per Mesero, una fermata è d'obbligo per visitare le residenze padronali, in particolar modo Villa Colombo, la più antica e meglio conservata.

START CITY **MESERO**

The oldest relic in Mesero is a Roman altar that can be dated quite confidently to the 1st century AD, which reveals that Mesero had been inhabited since the Roman era, and that it was a place of worship.

However, a comprehensive land register was created only in the 18th century, under the Austrian rule. Such record showed that agriculture was based mostly on cereal crops, viticulture and sericulture, which were the mainstays of local economy throughout the 19th century as well. Industrialization only began in the post-war period, taking over the former rural setting, and is still ongoing.

If you happen to be in town, you should absolutely visit the many noble houses, and especially Villa Colombo – the oldest and best preserved one.



LOCALITÀ DI ARRIVO **STUPINIGI**

Stupinigi è noto, in particolar modo, per la settecentesca Palazzina omonima, proclamata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, e per il parco e la riserva naturale associati. Il complesso della Palazzina di Caccia fu iniziato nel 1729 su commissione di Vittorio Amedeo II di Savoia.

L'edificio fu ampliato durante i regni di Carlo Emanuele III e Vittorio Amedeo III. Anche Napoleone Bonaparte rimase alla Palazzina nel maggio del 1805, prima di recarsi a Milano per avvolgere la corona di ferro. Dal 1919 la Palazzina ospita il Museo del Mobile e periodicamente mostre d'arte internazionali. Il parco, oggi Parco Naturale di Stupinigi, copre un'area di boschi e terreni agricoli ed è stato dichiarato riserva naturale nel 1991. Non vi sono più cervi dal diciannovesimo secolo, ma rimane il luogo prediletto da alcune rare specie vegetali e dalla fauna selvatica.

FINISH CITY **STUPINIGI**

Stupinigi is most renowned for its 18-century hunting lodge (Palazzina di Caccia), a UNESCO World Heritage property, and for its nature reserve and park. The construction of the hunting lodge complex, commissioned by Victor Amadeus II of Savoy, began in 1729. The building was enlarged under Charles Emmanuel III and Victor Amadeus III. Napoleon Bonaparte lodged here in May 1805, on his way to Milan to receive the Iron Crown. Since 1919, the Palazzina has been the seat of the Museo del Mobile, and the venue of several international art exhibitions. Covering a large area of forests and farmland, the park was declared a nature reserve in 1991 (Parco Naturale di Stupinigi). There have been no deer since the 19th century, but the park is still home to rare plant species and wildlife.



PUNTI DI INTERESSE

VIGEVANO

Il cuore più antico di Vigevano risale al primo medioevo. A quel tempo era una città fortificata vicino a un guado nel fiume Ticino. Vigevano divenne libera e, grazie alla sua posizione strategica, oggetto di conflitto tra Pavia e Milano.

La città cadde sotto il dominio della nobile famiglia Della Torre ed entrò nella sua epoca d'oro a partire dal XIV secolo sotto i Visconti, mentre, a metà del XV secolo, sotto la famiglia Sforza divenne un luogo fiorente per commercianti e artigiani specializzati. Per secoli la città è stata un importante centro per i tessuti, in particolare seta e lana, ma nella seconda metà del XIX secolo la produzione tessile lasciò il posto all'industria manifatturiera delle calzature, che permane ancora oggi.

Imperdibile, se si passa da qui, una visita al Castello Sforzesco, che sorge nel punto più alto della città e fu costruito in due fasi importanti e consecutive, una sotto i Visconti e l'altra sotto gli Sforza, quest'ultima divenuta importante per il contributo artistico di Donato Bramante. L'artista costruì anche, alla fine del XV secolo, la cosiddetta Torre del Bramante, situata nel punto più alto della città e dalla insolita forma "filaretiana".

MONFERRATO

Il territorio di Monferrato è diviso in due dal fiume Tanaro. La parte settentrionale (Basso Monferrato), che si

POINTS OF INTEREST

VIGEVANO

Back in the Middle Ages, when it was first settled, Vigevano was a fortified town sitting by a ford along the Ticino. After gaining freedom, it was long contested between Pavia and Milan, owing to its strategic location.

Vigevano eventually fell under the rule of the Della Torre family, and achieved its utmost splendour starting from the 14th century, under the Visconti. Later on, in the mid-15th century, it turned into a ducal town under the Sforza family, becoming a thriving centre for trade and skilled craftsmanship. For centuries, the town had been a major textile centre, especially for silk and wool. However, in the latter half of the 19th century, textile production gave way to footwear manufacturing, which has continued to date.

If you happen to be around here, the Castello Sforzesco is a definite must-see. Standing at the highest point of the town, it was built in two consecutive steps, first under the Visconti and then under the Sforza family, with major artistic contribution by Donato Bramante. In the late 15th century, the architect also built the iconic Torre del Bramante, standing at the highest point of the town, and with an unusual tapered shape.

MONFERRATO

River Tanaro crosses a divide in the territory of Monferrato (Montferrat). The northern part (Basso Monferra-

trova tra quel fiume e il Po, è una zona di dolci colline e pianure, mentre la parte meridionale (Alto Monferrato) si innalza dalle rive del Tanaro fino alle montagne dell'Appennino e fa da spartiacque tra Piemonte e Liguria.

Questo splendido territorio, la cui estensione si è modificata nel tempo, è caratterizzato da castelli, antiche chiese e suggestivi borghi medievali adagiati su morbide colline tenute a vigneti. Il Monferrato, infatti, è uno dei distretti vinicoli più importanti d'Italia: qui vengono coltivate numerose varietà di uva rossa e bianca.

PORTACOMARO

Portacomaro si trova nel Basso Monferrato e prende il nome dalla famiglia romana di nobili origini, Gens Comara, che lo fondò come accampamento militare in terra di Gallia. Oggi è un paese agricolo, dedito alla coltivazione della vite e alla vinificazione.

Portacomaro è anche il paese di origine di Jorge Mario Bergoglio o, come ama chiamarsi lui, Papa Francesco. Nato a Buenos Aires, in Argentina, ha però origini piemontesi. Qui, infatti, era nato e vissuto il suo bisnonno prima di trasferirsi a Torino e poi emigrare in Argentina.

ASTI

Asti è situata tra due colline, il Monferrato e le Langhe, nel cuore della provincia nordoccidentale del Piemonte. Divenuta accampamento romano intorno al 124 a.C., poi potenza economica e politica nel Medioevo, continuò a prosperare, cadere e risorgere più volte nel corso della sua lunga e straordinaria storia. Oggi Asti è conosciuta



to), lying between the Tanaro and the Po, is a land of plains and gentle rolling hills, while the southern part (Alto Monferrato) extends from the banks of River Tanaro to the Apennines, acting as a watershed between Piedmont and Liguria.

This stunning territory, whose extension has changed throughout the centuries, is a treasure chest of castles, old churches and picturesque mediaeval villages, lying on the gentle hills, among the vineyards. The Montferrat is indeed one of the major wine districts in Italy, where several red and white grape varieties are grown.

PORTACOMARO

Located in the Basso Monferrato, Portacomaro is named after "Gens Comara", the noble Roman family which founded the town as a military camp in Gaul. Agriculture, and especially viticulture and winemaking, are currently the mainstays of local economy. Despite being born in Buenos Aires, Argentina, Jorge Mario Bergoglio (best known as Pope Francis), traces his roots to this place: it's where his great-grandfather was born and raised, before he moved to Turin and finally emigrated to Argentina.

ASTI

Asti lies between two hills, the Montferrat and the Langhe, at the heart of the north-western province of Piedmont. It was first settled by the Romans around 124 B.C., later became an economic and political power in the Middle Ages, and then continued to prosper, fall and rise



soprattutto per il suo cibo eccezionale, gli spumanti di pregio e il Palio, una corsa a cavallo senza sella per le vie della città. Asti è ricca di storia, cultura e gastronomia. Essendo il principale centro commerciale della zona vinicola del Piemonte, con splendidi e lussureggianti vigneti che circondano la città, imperdibile è una visita con degustazione di vini tra le morbide colline. Magnifiche sono anche le architetture della città, tra cui spicca la bella e imponente Cattedrale di Santa Maria Assunta, la cui struttura attuale fu completata nel XIII secolo, con aggiunte risalenti al 1800.

CARMAGNOLA

La storia di Carmagnola inizia circa nel XI secolo quando, dopo alcune peripezie, cadde sotto il dominio francese, che durò fino al 1588, anno in cui, assediata e conquistata da Carlo Emanuele I, divenne possesso della Savoia. La Francia si impadronì di Carmagnola una seconda volta durante il XVII secolo. Solo nel 1691 la città fu riportata tra i possedimenti piemontesi da Vittorio Amedeo II di Savoia. Mentre i suoi edifici di difesa venivano demoliti e il suo ruolo strategico stava progressivamente diminuendo di importanza, la città poteva finalmente sviluppare l'agricoltura e il commercio, che rimasero importanti fino al secondo dopoguerra, causando una massiccia immigrazione e una rapida espansione urbanistica. Se vi trovate nei dintorni, non fatevi sfuggire l'occasione per una passeggiata in città e una visita alla chiesa di Sant'Agostino che, nonostante i restauri e le modifiche avvenute nel corso degli anni, conserva caratteri spiccatamente gotici come l'abside, il transetto est e il campanile appunto e slanciato.

again repeatedly throughout its long and eventful history. Currently, Asti is mostly renowned for its premium cuisine, its world-class Spumante, as well as for the Palio, a bareback horse race through the city streets. Asti is synonymous with history, culture and cuisine. As the primary centre of trade of Piedmont's wine district, in the midst of the beautiful vine-clad gentle hills, the city awaits you to pamper you with the best of local wine. Outstanding architectural heritage includes the majestic Cattedrale di Santa Maria Assunta, originally built in the 13th century and refitted in the 1800s.

CARMAGNOLA

The history of Carmagnola began around the 11th century. Shortly after, the city fell under the French rule until 1588, when it was besieged and captured by Charles Emmanuel I, hence becoming a possession of Savoy. France conquered Carmagnola once again in the 17th century, and it was not until 1691 that the town became a possession of Piedmont again, under Victor Amedeus II of Savoy. As the defence structures of the city were taken down, and its strategic role became increasingly less important, agriculture and trade were finally starting to bloom, prompting massive immigration and promoting a fast urban sprawl, up to the second post-war period. If you happen to be around, do not miss the opportunity to take a walk downtown and visit the church of Sant'Agostino, which has retained markedly Gothic features – such as the apse, the east transept and the tall, slender bell tower – though it was restored and refitted throughout the centuries.



REGOLAMENTO RULES

Art. 1 • Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 5 agosto 2020 la 101a edizione della “MILANO TORINO” secondo i regolamenti vigenti dell’Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 • Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 bis /2.10.008 UCI: 1° p.200 - 2° p.150 - 3° p.125 - 4° p.100 - 5° p.85 - 6° p.70 - 7° p.60 - 8° p.50 - 9° p.40 - 10° p.35 - 11° p.30 - 12° p.25 - 13° p.20 - 14° p.15 - 15° p.10- dal 16° al 30° p.5 - dal 31° al 40° p.3.

Art. 3 • Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams. Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

Art. 4 • Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno mercoledì 5 agosto 2020 dalle ore 09.15 alle ore 10.00 presso la Palestra comunale di Mesero, via Giovanni XXIII, 5 a Mesero (MI). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 10.00 la riunione con i Direttori sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 10.30 si terrà una riunione con Polizia stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI.

Art. 5 • Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

Art. 6 • Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Art. 7 • Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è di-

retto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Art. 8 • Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto in zona Altavilla Monferrato tra il km 96 e il km 99 è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara. Inoltre, sono delimitate delle zone di 200 m definite “Area Verde” situate prima e dopo la zona di rifornimento, tale area sarà riproposta per circa 200 m nell’intervallo chilometrico dei meno 20 km ai meno 10 km all’arrivo e presidiate da personale dedicato.

Art. 9 • Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura “1 km PL”. Nell’eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 10 • Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 11 • Cerimoniale

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo. Secondo l’art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara si dovrà presentare in Sala Stampa presso L’Infopoint Stupinigi, viale Torino.

Art. 12 • Controllo antidoping

L’Ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni CADF secondo il capitolo 14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

Art. 13 • Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, allegata all’art. 2.12.007.

Art. 14 • Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1° arrivato	€ 7.515,00	% 39,97
2° arrivato	€ 3.760,00	% 20,00

3° arrivato	€ 1.875,00	% 9,97
4° arrivato	€ 935,00	% 4,97
5° arrivato	€ 745,00	% 3,96
6° arrivato	€ 565,00	% 3,01
7° arrivato	€ 565,00	% 3,01
8° arrivato	€ 375,00	% 1,99
9° arrivato	€ 375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	€ 190,00	% 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00
La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Art. 15 • Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto e indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della parte 2, capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

Art. 16 • Salvaguardia dell’ambiente

L’organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 8, subito dopo il passaggio della gara l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

REGOLAMENTO RULES

Article 1 • Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.milanotorino.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 101st edition of “MILANO TORINO”, due to take place on Wednesday, August 5, 2020 in accordance with the existing International Cycling Union regulations.

Article 2 • Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour – UCI ProSeries calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class, and points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking - One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002 bis/2.10.008: 1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.

Article 3 • Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI ProTeams and UCI Continental Teams. According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven). The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

Article 4 • Race Headquarter

The preliminary operations, license verification and back number collection will take place on the premises of the Palestra Comunale di Mesero (Municipal Gym), Via Giovanni XXIII, 5 in Mesero (Milan), on Wednesday, August 5, 2020 from 9:15 am to 10:00 am. The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaries Panel, organized according to the provisions of Articles 1.2.087/088 – 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 10:00 am. The meeting with the Police, motorcyclists, photographers and video operators, organized according to the provisions of article 2.2.034 bis of the UCI regulations, will take place at 10:30 am.

Article 5 • Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 • Technical Assistance

Neutral support services are provided by Shimano via three servicing cars.

Article 7 • Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Article 8 • Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up between km 96 and km 99, in Altavilla Monferrato; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route. Clearly demarcated “Green Areas”, stretching over 200 meters and supervised by dedicated personnel, will be located before and after the Feed Zone. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters.

Article 9 • Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

Article 10 • Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI art. 2.3.039).

Article 11 • Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to art. 2.2.081 of the UCI Regulations, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of the Infopoint Stupinigi, Viale Torino.

Article 12 • Antidoping Control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF’s instructions and procedures, and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will take place at the mobile Doping Control Station (DCS) located in the finish area.

Article 13 • Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 14 • Prizes

The race prizes correspond to the maximum set for-

th by UCI – FCI:		
1 st best-placed	€ 7.515,00	% 39,97
2 nd best-placed	€ 3.760,00	% 20,00
3 rd best-placed	€ 1.875,00	% 9,97
4 th best-placed	€ 935,00	% 4,97
5 th best-placed	€ 745,00	% 3,96
6 th best-placed	€ 565,00	% 3,01
7 th best-placed	€ 565,00	% 3,01
8 th best-placed	€ 375,00	% 1,99
9 th best-placed	€ 375,00	% 1,99
from the 10 th to the 20 th	€ 190,00	% 1,01

Totale € 18.800,00 % 100,00

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 15 • General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall comply with the Rules of the Road, and shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received by the Organization Director and by his Officials. All the drivers/motorcyclists must hold a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio-Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

Article 16 • Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at both the start and finish. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



OSPEDALI HOSPITALS

MAGENTA

Ospedale Giuseppe Fornaroli
Via Donatori del Sangue, 50
tel. 02.979631

MEDE

Ospedale San Martino
Viale dei Mille, 23
tel. 0384.8081

CHIERI.

Ospedale Maggiore di Chieri
Via De Maria, 1
tel. 011.94291

VIGEVANO

Ospedale Civile di Vigevano
Corso Milano, 19
tel. 0381.3331

ALESSANDRIA

Ospedale Civile Santi Antonio e
Biagio e Cesare Arrigo,
Via Venezia, 16
tel. 0131.206111

MONCALIERI

Ospedale Santa Croce
Piazza A. Ferdinando, 3
tel. 011.69301

MORTARA

Ospedale Asilo Vittoria
Strada Pavese, 1013
tel. 0384.2041

ASTI

Ospedale Cardinal Massai
Corso Dante, 202
tel. 0141.481111

TORINO

Azienda ospedaliera CTO
(Centro Traumatologico Ortopedico)
Via Gianfranco Zuretti, 29
tel. 011.6331633



PROGETTO GRAFICO **Studio Dispari**
EDITING E TESTI **Studio Dispari**
PLANIMETRIE E PROFILI **Stefano Di Santo**
FOTOGRAFIE **La Presse, Shutterstock, Wikipedia**
COORDINAMENTO **Daniela Madotto**
STAMPA **ANCORA ARTI GRAFICHE**

